

انترناشيونال

مجلة اقتصادية دولية دولية شاملة
تصاريح للتدشين
توزيع في جميع أنحاء العالم

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة افارم مختلف



إهداء 2005

انتر ناسيونال نت
المملكة المتحدة

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



BIBLIOTHECA ALEXANDRINA
مكتبة الإسكندرية

دوريات إهداء

- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures ..

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax.: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax.: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204





مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 8DR DX:
57074 Camden town

مستشار التميز
عاصم السيد أحمد

رئيس التميز
إبراهيم عوض

المستشار القانوني
المستشار محمد عفيف بدوي
الحامض بالنقش

مشرّف التميز
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون
جمهوريّة مصر العربية
القاهرة Tel. +2-0122586455
إسكندرية Telefax. +2-03-4275117
E-mail: assém355@hotmail.com
سى جول تليفون: +2-03-6745850

السويس

* ريان أحمد بدوي
محمول: 0123184320 - (2) (+2)

* عبد الرحيم مصطفى
محمول: 0124614924 - (2) (+2)

سوريا

* ريان إبراهيم سليم دير عطلى
تليفون وفاكس
(+963) - (43) - (711999)

* السعودية - جدة
تليفون: (6369985) - (2) - (+966)
فاكس: (6369459) - (2) - (+966)

كندا

* شريف صلاح مختار
تليفون: 4167250912 - +1

توزع في جميع أنحاء العالم



بقلم مستشار التحرير عاصم السيد أحمد

هياج بركان الغضب في فرنسا

لقد انتشرت الاضطرابات في العديد من المدن الفرنسية بسبب مقتل إثنين من الشباب المندرد من أصول شمال أفريقيا أثناء إضرابهم من الشرطة الشديدة خوفاً من تعرضهم لتجسّسات المظنّة التي تمارس ضدّ الشباب العربي الأفريقي، وقد دفع ذلك المهاجرين لإضرابهم في قوات الشرطة وارتكاب جرائم العنف في البلاد مما أدى إلى تجلّيم أكثر من 5000 سيارة بجواب إضراب الحراك.

لقد انتشر أن مرتكبي هذه الأعمال فرسبون بشكل باهتيم من المصالحين في الجوسنة الفرنسية بسبب إقامتهم وشتمتهم في الأراضي الفرنسية الشديدة وإشاعتهم العرقية التي شكلت حاجزاً بينهم وبين الفرنسيين الأصليون، وقد تمّ القبض على عدد كبير منهم وصدرت أحكام بالسجون الشديدة على معظمهم واستمرّ الأمر إضراباً خمسة عشر يوماً واستمرّ ديناً في مسجد بلان بليكش سوروا إندفاعاً إلى الهدوء وإزاحة ما حدث من اضطرابات ويعرض الواسطة بين الشباب والسلطات، وهي مسمى إنهاء أعمال العنف قررت الحكومة الفرنسية إعادة العمل بالقانون رقم 385 لسنة 1955 الذي يمنع المسلمين المصلين بسبيل إعلان حالة الطوارئ وفرض حظر التجوال في المناطق التي يسدعها الوضع فيها، لذلك، هذا وجب ما تبثّه الحكومة من الجهود الأمنية لإيقاف نشاط متطرفي الشعب في البلاد وأبعد من إنتقال الاضطرابات إلى الأقليات المهاجرة في العديد من الدول الأوروبية المجاورة، وذلك بعد ما تزايدت مخاوف هذه الدول وبمناخ مستوطن حكوميين في ألبانيا بسرعة من قوانين لمنع وقوع أعمال شغب مماثلة، وتسبباً إضداداً العنف من فرنسا إلى بيجيكات كتلت السلطات البيجيكية بدوريات الشرطة الخفيفة، كما طالب مسؤولون ببارون في الحزب الاشتراكي الديمقراطي الألباني بأن تقوم الحكومة الفرنسية بالقائمة بيشن قوانين جديدة صارمة للسيطرة دين وقرع مصادمات وأحدت شغب وسط المهاجرين.

إلّا الرئيس الفرنسي جاك شيراك أعلن في الإجماع الطارئ الذي عقد مع كبار المسؤولين من الأمن أن إعادة النظام إلى المدن الفرنسية يمثل الأزمات الخطلة للحكومة، وأن الدولة عازمة على أن تكون أقوى من يسعون لنشر الخوف والعنف، وأن العاجية تدعو لإحترام الحقوق وتطبيق العدالة الاجتماعية والمساواة لإنهاء الاضطرابات التي تعتبر أسوأ أحداث عنت تشهدها فرنسا منذ حوالي أربعة عقود، وقد شيراك وأبان بولده في حاجة إلى عدالة إضماكية أكبر خاصة بعد إطلاق دار الغضب من مداخل قلعة بسبكتها المهاجرين وتضويها بمدلات بطالة خطيرة.

ومن أهم الآراء التي أدلى بها كبار الشخصيات الفرنسية في هذا الصدد:

- * دوفيدو دوليفيان رئيس الوزراء الفرنسي قرر استدعاء حوالي 10 آلاف من رجال الشرطة علاوة على توسيع نطاق إستخدام طائرات الهليكوبتر، وأمر بتدعيم المنح الدراسية لشبان الفصحى وإقامة مركز توظيف لسانعتم على إيجاد فرص عمل، هذا بجانب إجراء محاولات للتدريج على المسؤولين المحليين والتدريج لتشجيع الشباب في الفصحى الفرنسية على العودة إلى البلاد والتخلي بروح المسؤولية.
- * فيليب بوميت بلاكو وزير الخارجية الفرنسية أكد على أن موجة العنف التي تحتاج بلاده لتظهر الغضب في إضماج المهاجرين في تسجيح المجتمع الفرنسي، وتثير أسئلة حول العنصرية، وأن فرنسا تخوض أزمة عميقة جداً بسبب مشكلة الهجرة، وإذا فقدت مع تمديد البرلمان لعلة الطوارئ لمدة ثلاثة أشهر.

* جين لوق بوبورو وزير التماسك الاجتماعي أشار إلى حتى إن إضراف فرنسا بإغفائها في التعامل مع الغضب الذي يعمر في الفصحى منذ زمن بعيد.

* نيكولا ساركوزي وزير الداخلية صرح بأن العصابات المسلحة من أصول العنف أصبحت منظمة لأنها تستخدم شبكة الإنترنت في تعميم الاضطرابات في كافة أنحاء البلاد.

* إلّا جيجو الغلبة الإضماكية من أحياء باريس الشمالية الشرقية أكدت على أن العودة إلى العمل بقلتين صدر خلال حرب إستقلال الجزائر لا تعتبر الطريقة المثلى لتصفية الاضطرابات التي يشترك فيها شباب غابيتيين من أصول عربية وأفريقية، وأن رئيس الوزراء لم يبدل الوجه الكفافي إضطاء، الأقل لسكن المناطق الفقيرة التي شهدت الاضطرابات وشراكه فيها لقرار يمس إلى جانب مواطنين فرنسيين من أصول عربية وأفريقية.

* أكد دانيال بوبير رئيس مسجد باريس ورئيس المجلس الفرنسي للمسلمين أن طرف معيشة المهاجرين المسلمين في الفصحى لا يمكن القول بها، وبالبعضهم بملحة للقبض على كرامة كبر.

إلا أعمال العنف التي قامت بها جماعات من شباب المهاجرين في من أسوأ الاضطرابات التي شهدها في فرنسا منذ الستينيات، كما أنها تعتبر إجحافاً على سوء المعاملة والأحوال التي يعانون منها، إلّا فإن الأمر يتطلب تحقيق شعور العزة والمساواة والأخاء مع الجميع لتكن فرنسا دولة واحدة لجميع من فيها، هذا جانب إعادة تأهيل المناطق التي تنتع منها الاضطرابات لأن الإحصائيات والنظم والمعاملة من البطالة يدفع المهاجرين إلى الإضماكية على أقدامهم وبالتالي الهجرة إلى المنفذ.

إقرا هذا العدد	
34	المؤتمر الملاحي العربي الأول
38	غرفة ملاحية إسكندنافية وميثاق تنمية المشاركة بين القطاع الخاص وبرنامج تحديث الصناعة
41,40	حضور الدكتور عصام شرف احتفالات هيئة ميناء الإسكندرية تكريم اللواء بحري محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري
8	مكافحة القرصنة البحرية
10	العناصر الأساسية لإنشاء ميناء جديد
13,12	إحتفالية مركز التميز للتعليم والتدريب البحري
22	ماذا ننظر من لأزمة تنظيئية جديدة لقانون جمركي قديم
31,30	حضور الدكتور عصام شرف احتفالات هيئة ميناء لمياط تكريم اللواء بحري إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية
51	ماركوبون 9 المؤتمر البحري الدولي السابع

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي اللجنة وإماتعير عن آراء كتاليفها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر
من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بإدراجها بالاتصال نتجس مساحة الإعلان



MINISTRY OF INVESTMENT

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT



PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

FACTS AT A GLANCE :-

- Container yard 435.000 m²
- Terminal annual capacity 800.000 TEU
- LCL store 6000 m²
- Capable of storing contents of 250 TEU
- Reefer Receptacles 480 Unit
- Maintenance shop 600 TEU / Month
- Rail Facility 1 Terminal
- Handling rate 25 TEU / Hour



COMPUTER SYSTEM :-

- Using most advanced techniques to receive and send ships' data under EDI system.
- Exchanging BAPLIE FILES (MOVINS, COARRI & CODECO).
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on line.



INLAND TERMINAL :-

- Was established in Nov. 14th 1996 on an area of 50.000 m² at 10th of Ramadan city, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo / cars.
- LCL store area 2000 m².

EQUIPMENT :-

- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows.
- Three 40 Tons (Post Panamax) Gantry Cranes with 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows.
- Three 41 Tons (ship to shore) Gantry Cranes.
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Eight Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG).
- Thirty four Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers.



CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 85.000 Ton.
- Handling rate 8000 Ton / day.
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each.



CHAIRMAN

ADMIRAL / GALAL YASSIN

Add. Mustafa Karmel & Azmy Str. Port Said Port Authority Building 6th floor / Port Said - Egypt.

Tel: +2 066 3237151 / +2 066 3235862

Fax: +2 066 3339347 / +2 066 3220419

P.O. Box: 1239 Port Said - Egypt



أعمال بحرية قناة السويس

من إنجازات شركة ترسانة السويس البحرية:

من مطلق توجيهات السيد الفريق/ رئيس الهيئة - وفي إطار تطوير أنشطة قطاع النقل البحرى وفتح أسواق عالية لإصلاح وصيانة السفن بمنطقة الشرق الأوسط. نجحت شركة ترسانة السويس البحرية في التعاقد مع مشروع الملك فهد لإصلاح وبناء السفن بميناء جدة الإسلامى لإصلاح الحوض المائى (جدة / 1) وإعادة تأهيله، والذي يبلغ طوله 200 متر وعرضه 41.5 متر، ويبلغ حمولة 19 ألف طن. كما تم رفع سيطرة الركاب كليبوترتا من على الحوض المائى يوم 2005/10/9 تمهيداً لتركيبات تذكات الطور الصنعت بنظام PLC من ترسانة بورسعيد البحرية، وطبقاً لتوجيهات السيد الفريق/ رئيس الهيئة في هذا الخصوص.



قام السيد الرئيس/ محمد حسني مبارك برفع علم مصر على الكراكة مكة أحدث كراكة حاملة ماصة تنضم لأسطول الكراكات بقناة السويس. كما استمع السيد الرئيس/ مبارك إلى كلمة السيد الفريق/ أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس التي تضمنت إنجازات قناة السويس منذ 1981 وحتى الآن بدعم دائم من السيد الرئيس

ترسانة بورسعيد البحرية:

أعزى الترسانات البحرية العربية بما لديها من خبرة وأسعة في مجالات مختلفة ببناء وإصلاح الوحدات البحرية بمختلف أنواعها (السفن التجارية، والكراكات، والقاطرات، والأوتاش العائمة، والمنعيات)، ومن إنجازاتها خلال عام 2005:

- قام السيد الفريق/ أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس بتدشين القاطرة [سلام 6] قوة شد 50 طن، وإتمام القرينة، والبدء في عمليات بناء عدد 3 قاطرات قوة شد 50 طن طراز سلاكم.
- كما تم إنهاء وإصلاح والسفينة الأندلسوار، وإنهاء أعمال بناء الناقلة صابويرة/ 2، والبدء في إجراءات التجارب النهائية لتسليم الوحدة في نهاية الشهر القادم، وقرب إنهاء بناء وتجهيز القاطرة [بورسعيد] قوة شد 100 طن، وبدء التجارب في توفير القادم - بلانك اله.
- وتم لحام القرينة، والبدء في بناء عدد 2 / 2 قاطرات حمولة 210 طن.
- وبالنسبة للممرات وإصلاح الوحدات البحرية التابعة لهيئة قناة السويس - تم الاتي:
- عدد 4 كراكات، عدد 7 قاطرات، عدد 6 رافعة بحرية، عدد 9 معدية، لنش خشبي.

بأول مرة : ترسانة السويس تحصد تأهيل حوض جدة الصالح و الميناء

في إطار تطوير أنشطة قطاع النقل البحرى وفتح أسواق عالية لإصلاح وصيانة السفن بمنطقة الشرق الأوسط نجحت ترسانة السويس البحرية التابعة لهيئة قناة السويس في التعاقد مع مشروع الملك فهد لإصلاح وبناء السفن بميناء جدة الإسلامى وتم إصلاح الحوض المائى (جدة) وإعادة تأهيله والذي يبلغ طوله 200 متر وعرضه 41.5 متر وتبلغ حمولة 19 ألف طن وهما إلى جدة منذ أيام قليلة لزائلة نشاطه، صرح بذلك مصطفى حامد رئيس مجلس إدارة الترسانة، وأهداف أن توجيهات الفريق فاضل رئيس هيئة قناة السويس نجحت في توسيع ترسانات الهيئة في أنشطتها والتوسيع الخارجى لتعظيم عائدات الهيئة للدخل القومى حيث بلغت قيمة التعاقد لإصلاح هذا الحوض 7ملايين جنيه

الملاحة في قناة السويس

أصدر قسم الإحصاء - إحصائية الملاحة من التسعة شهور عن عام 2005 جاء فيها إجمالى عدد السفن العابرة 13370 سفينة حمولاتها 492.863 مليون طن بزيادة 9.1 سفينة بنسبة 7.2% والموصلات بزيادة 37.157 مليون طن بنسبة 8.2% من نفس الفترة من عام 2004

من بين السفن العابرة:

- 2589 ناقلة بترول حمولاتها الصافية 107.832 مليون طن
- 2736 ناقلة بضائع حسب حمولاتها الصافية 80.214 مليون طن
- 30 ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية 1.308 مليون طن
- 1319 سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية 13.267 مليون طن
- 4850 سفينة حاويات حمولاتها الصافية 236.780 مليون طن
- 1147 حاملة (مساند - جرارات شحرة - سيارات) حمولاتها الصافية 48.865 مليون طن
- 50 سفينة ركاب حمولاتها الصافية 3.884 مليون طن
- 649 سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية 3.684 مليون طن.

بمقارنة إحصائية الملاحة من التسعة من عام 2005 - بمثلثها من نفس الفترة من عام 2004

- تزايد أن القناة قد حققت زيادة في المواصلات الآتية:
- وناقلات البترول بمقدار 5.510 مليون طن بنسبة 5.4%
- سفن الحاويات بمقدار 28.140 مليون طن بنسبة 13.5%
- عوامات السيارات 2.815 مليون طن بنسبة 7.5%
- وناقلات مشتركة 142 ألف طن بنسبة 12.2%
- عوامات مساند 2 ألف طن بنسبة 1.1%
- سفن الركاب 103 ألف طن بنسبة 12.7%
- سفن الصب 4.068 مليون طن بنسبة 5.3%

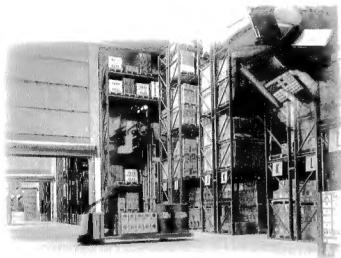
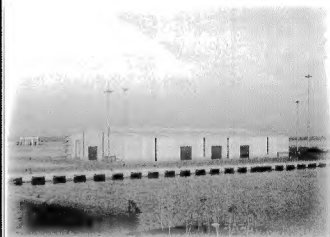
سفينة الحاويات البنمية (MSCPAMELA) أثناء عبورها قناة السويس قادمة من سفن القارة ومنجدة شمالاً إلى أسبانيا وتبلغ حمولاتها الساكنة 112061 طنًا





ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street -Heliopolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com

خلال شهر سبتمبر 2005

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن

خلال سبتمبر 2005

[illegible]

• تقرر فتح القنصلية المصرية في مدينة جوبا بولاية بحر الجبل جنوب السودان في أول ديسمبر الجاري مما سيعود بالفوائد المباشرة على العلاقات الأخوية بين الشعبين الشقيقين.

• يقام بإشراف المعارض بمدينة نصر معرض القاهرة الدولي الثالث عشر للسيارات وستدأ أعمالها في الفترة من 1 إلى 9 ديسمبر الجاري حيث يعرض أحدث موديلات السيارات التي يقدمها معاملة صناعة السيارات في العالم، ويتيح هذا المعرض الوحيد في الشرق الأوسط ومصر وأفريقيا المتعد من المنظمة العالمية لصنعي السيارات

١٥٠ تنظم المجموعة العربية الأمريكية لثقافة سيناء أوائل شهر ديسمبر الجاري زيارة نحو 150 رجل أعمال من الجالية المصرية في الولايات المتحدة، وذلك بهدف ضخ جزء من استثماراتهم المتواجدة في السوق المصرية

تبدأ في أوائل ديسمبر الجاري إجتماعات اللجنة التفاوضية لنول حوض النيل في مدينة
عنتابى الألبانية بمشاركة وفود من دول الحوض العشر، وذلك لبحث نقاط الخلاف بين
دول الحوض، بعدما تم الاتفاق على أكثر من 95% من بنود الاتفاقية الثلاثية.

* تجتمع القاهرة للفرع التقييضية الاتحاد الغرف الأفريقية برئاسة خالد أبو إسحاق رئيس الاتحاد للغرف التجارية المصرية ورئيس إتحاد الغرف الأفريقية يوم 3 ديسمبر الجاري وذلك لبحث ومناقشة تفعيل عمل الاتحاد لخدمة مختلف أصحاب المصالح.

* تعقد في الأسبوع الأول من ديسمبر الجاري بالقاهرة إجتماعات مجلس الوحدة الاقتصادية العربية برئاسة الدكتور أحمد جويلى أمين عام المجلس، ويحضر الاجتماعات وزراء الاقتصاد العرب حيث يتم مناقشة أوضاع الاقتصاد العربي والعالمي وسبل دفع خطوات التكامل بين الدول الأعضاء.

• يعتقد بهونج كونغ الإجماع الوزاري السادس لمنطقة التجارة العالمية خلال الفترة من 13 إلى 18 ديسمبر الجاري حيث يتم تنسيق المواقف الأفريقية في عدد من القضايا التي من أهمها تسهيل التجارة متحدة العضوات بالإضافة إلى قضايا التنمية

يقام معرض للأثار المصرية في متحف مركز الفن التابع لمؤسسة كانا دينزابل بالعاصمة الأسبانية مدريد تحت عنوان "الأفرانت" ويبدأ المعرض جولته اعتباراً من 14 ديسمبر الحالي ويستمر حتى 14 يناير المقبل.

✦ حصلت السعودية بعد 12 عاماً من المفاوضات الصعبة على الموافقة لإتساعها المنطقة التجارية العالمية بتدشين البورصة العالمية كمنصة لتداول الأوراق المالية.

١٤٩
* يزور وفد من المصدين والمستوردين الرومانيين رفيع المستوى برئاسة لون كبرت سيرس

وزير التجارة والإقتصاد الروماني جغيفر رجال أعمال إسكندرية يوم 17 ديسمبر
الجاري وذلك لبحث فرص التعاون الممكنة لإنشاء شركات مشتركة
تجتمع في القاهرة اللجنة المصرية الألبانية المشتركة يومي 25 و26 ديسمبر الجاري

برئاسة الدكتور فائزة أبو النجا وزيرة التعاون الدولي وحسين بابيبي وزير التنمية الاقتصادية في أذربيجان حيث سيتم بحث مشروعات مشتركة محددة في مجال صناعة البترول وتكنولوجيا المعلومات والأنوية

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية

خلال سبتمبر 2005

الإجمالي	ثلاثية			رباعية			مجموع
	إجمالي	مستوى	زائد	إجمالي	مستوى	زائد	
42537	566	350	216	61971	29125	32846	الاسكندرية والدخية
156694	104050	66880	73610	16154	9132	7022	بورسعيد وشرقي بورسعيد
66366	57518	29036	28482	8748	4090	4558	دمياط
228	0	0	0	220	201	77	السويس والهيبة
25011	2993	0	2993	32840	15790	8250	المنصورة
310736	198534	96226	105301	109199	56358	52861	الإجمالي العام

هذه السمات غير نهائية وقابلة للتعددية.

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطالسة - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٩ فاكس: ٤٨٦٩٤٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ

مكافحة القرصنة البحرية

بقيم دكتور / ممدحت خلوصى مساعد عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا للدراسات العليا



إشتدّت في السنوات القليلة الأخيرة المخاطر التي تهدد أمن وسلامة السفن في البحار ومن أخطر هذه المخاطر المهددة لأمن وسلامة السفن القرصنة البحرية، حيث أصبح شبح القرصنة يهدد خطير للسفن وملازماتها في أبنائها هذه، ذلك أن الإحصاءات أظهرت أن بحارا يقتل أسبوعيا بسبب الاعتداءات وسفوح القرصنة على السفن وأصبحت إعتداءات القرصنة على السفن تعد إعتداءات يومية، هذه الاعتداءات زادت في السنوات الأخيرة بدرجة أنها تهدد وتهاجم حتى السفن التابعة لكبرى الشركات للملاحة وتختلف القرصنة من حيث أهدافها وأنواعها وأماكن حدوثها وأساليبها إلا إنه بالرغم من ذلك نتائجه واحدة، حيث أن هذه الإعتداءات تكلف شركات التأمين مبالغ

طائلة وتسبب خسارات تصل قيمتها إلى ملايين الدولارات يوميا، كما تسبب القنذ في الأرواح والإصابات البدنية لبعض الأشخاص مع تعرض البعض الآخر للإحتجاز من قبل القرصنة، لذلك كان لابد للمجتمع الدولي من الإهتمام بموضوع مكافحة القرصنة في هذا المجال نحاول وضع خطة لمكافحة القرصنة البحرية من خلال الدروس المستفادة من الحوادث السابقة للسفوح بواسطة القرصنة

نتائج الأبحاث

أجريت العديد من الإحصاءات التي أثبتت نتائجها بأن حوادث القرصنة على السفن تتزايد سنة بعد أخرى، كما أن هناك سفن باكملها تخطف، حيث منذ بداية عام 2001 وحوادث الإعتداءات المسلحة على السفن ازدادت يوما بعد يوم، وقد أوضح التقرير الصادر من المنظمة البحرية الدولية IMO في عام 2003 إحصائية تفيد أن عدد الإعتداءات التي حدثت خلال عام 2002 كانت حوالي 383 حالة، بحيث أنها زادت عن إعتداءات عام 2001 بنسبة 96%.

كما أشارت فرق الملاحة الدولية IMO إلى تقريرها أن الضحايا التي تسببها القرصنة وصلت إلى درجة إقتفاء أربع سفن تجارية من تسعة من بضائع سنويا، ومن المحتمل إستخدام هذه السفن مرة أخرى بيسم آخر وربما لا تظهر هذه السفن بعد إختفائها، هذا الأرواح من التتاليات المذكورة أعلاه يتضح لنا مدى الخطر الذي يهدد الأمن البحري والصناعة البحرية.

توصيات لربابية السفن

من أجل مكافحة الإعتداءات المسلحة التي يشنها القرصنة ثم وضع عدة توصيات مستخرجة من تقارير الحوادث وتقارير المنظمات الدولية هذه التوصيات تعد نجاح بعض الأساليب في مقاومة القرصنة على هذه الأساليب هو وضع خطة ضد هجوم القرصنة وتشمل الخطة:

- 1 - المراقبة وذلك بعمل مراقبة مستمرة على القناة 16 إستعمال جهاز التليفون الاسلكي أو الترددات العالية حيث UHF وإستعمال التليفون الاسلكي على التردد 2182 كيلو هرتز في المناطق المعرضة للهجوم وتستمر هذه المراقبة عند حدوث التهديد.
- 2 - إستعمال كشافات الإضاءة للكشف عن وجود القرصنة قبل حدوث الهجوم وتغيير الإضاءة الموجهة في اتجاه القرصنة من تسليط إضاءة مبررة على سطح السفينة وأجنحتها خاصة في الليلة والمؤخرة.

3 - إستجابة للقرصنة لأفراد الطاقم عند حدوث السفن.

4 - إرسال إشارات الإنذار. عند إقتراب القرصنة من السفينة تستخدم إشارات الإنذار حيث أن سماع القرصنة إشارات الإنذار أن تتجههم على الهجوم كما أن إستعمال إشارة الإنذار يؤدي إلى زيادة الحذر وإشباته الطاقم وتستعمل سفارات السفينة الإنذار.

5 - إرسال إشارات الإستغاثة. هذه الإشارات تستعمل عندما تكون السفينة في حاجة إلى مساعدة فورية عند مهاجمة القرصنة السفينة يستعمل ريان السفينة إشارات الإستغاثة بدءا من الممثل البيوتي والبراشوت وهذه الإشارات من شكلها تشبه السفن الأخرى.

وتفيد التقارير المقدمة من السفن التي تعرضت لهجوم بواسطة القرصنة في الكفاءة الإستراتيجية للقرصنة وهذا ما ستقدمه في الفقرة التالية.

الدروس المستفادة من ربابية السفن

هذه الحوادث وقعت فعلا خلال العام الماضي ونجح طاقم السفينة في مقاومة القرصنة بجمعهم بعينين من هجوم السفينة الحادثة الأرواح.

وقع هذا الحادث بالقرب من جنوب جزيرة سومطرة ويخلص هذا الحادث في أن ستة من القراصنة المسلحين كانوا يستقلون قارباً رمائياً سريعا ويطلقون وجوههم بقاتعة Masks قاموا بواسطة قاربهم السريع بتتبع ناقلة حبوب ثم الإقتراب منها أثناء سيمور. وقع ذلك بالقرب من Gelasa Stroit في جنوب سومطرة حيث قام القرصنة المسلحين بإطلاق نيران أسلحتهم على إشارات السفينة العليا، ويستخدم مكبرات الصوت أصواتهم أوامرهم السفينة وبالوقوف حذر يتسككون من الصعود على الناقلة. ولم يعا ريان السفينة بلوازمهم ولم يوقف السفينة واستمر في سيره مع زيادة السرعة وإرساله إشارات التحذيرية وإطلاق

بإزلال قارب التجاة إسترداد الرماط وطلى أثر سماع رجال سواحل أندونيسيا إلتقاء التحذير وصل رجال السواحل إلى الناقلة وضحت أن السفينة السابقة نجاح الأساليب الهجوم التي إستعملها طاقم السفينة في مقاومة الهجوم بواسطة القرصنة وهذه الأساليب هي:

1 - إستعمال خراطيم الإطفاء حيث أن المياه المنفجة من هذه الخراطيم لا تستطيع القرصنة مواجهتها بسبب إنها ذات ضغط عال كما أنها من ناحية أخرى تسبب تلف محركات القوارب التي يهاجم بها القرصنة فيواصل القوارب وتتسكن السلطات من القبض عليهم كما إنها من ناحية أخرى قد تسبب فقد القارب إلتزازه فيقلب ويغرق القرصنة.

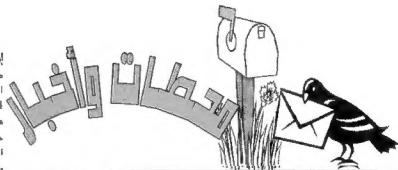
2 - القنارة العادية الفاجنة هذه المناورة بالإنحراف الشديد للملجج تسبب تولد موجة بعقمة القارب تعوق تساق القرصنة إلى السفينة، كما أن اللقطة التي سبقتها الموجة تؤدي إلى دمر القارب بشدة فيقبل وقد يثقل.

3 - إستعمال الإشارات التحذيرية وإشارات الإستغاثة.

تستخدم هذه الإشارات عند إقتراب القرصنة وهذه الإشارات لا تشجع القرصنة على الهجوم على السفينة، وكما هو واضح من الصلات السابقة أن الإجراء المستعمل من ناحية يؤدي إلى فرار القرصنة كما يؤدي إلى طلب المساعدة من السلطات القريبة وهذا مفيد بالقرب من الموانئ.

استنتاجات تستنتج من تحليل الحوادث الثلاث السابقة أن الهجوم المسلح بواسطة القرصنة يشمل السفن الكبيرة والصغيرة حيث شمل ناقلة حبوب وناقلة غازات بيطوبية LNG وسفينة حاويات. وإن أكثر المناطق التي يتواجد بها القرصنة هي بالقرب من سومطرة وأندونيسيا، وإن القرصنة في هذه المناطق يستعملون القوارب السريعة.





ارتفاع صادرات البترول المصري

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول والثروة المعدنية بأن صادرات قطاع البترول ارتفعت من 4.2 مليار دولار تقريباً عام 2004/2003 إلى حوالي 5.4 مليار دولار عام 2005/2004 وقد أشار تقرير البنك المركزي إلى أن هذه الزيادة في الصادرات البترولية ساهمت في تحسين المؤشرات الاقتصادية حيث حقق ميزان المدفوعات المصري لأول مرة فائضاً بعد العجز الذي حققه في السنوات الماضية



وأكد الوزير على أنه من المستهدف الوصول بالصادرات البترولية خلال العام الجاري إلى 8 مليارات دولار بعد استحداث أساليب اقتصادية متطورة بجانب العمل على تنوع جودة وزيادة صادرات المنتجات البترولية عالية الجودة والبتروليكيماويات

تطوير الطريق الدائري حول القاهرة

تحت الموافقة على مشروع تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى وتحويله إلى محور نقل متكامل بطول 95 كم يربطه بعمادم الحافلات الأخرى ويتم تمويل المشروع بمخانة آسيبانية تصل إلى مليون يورو وقد تعاقبت وزارة النقل مع إحدى بيوت الخبرة الآسيبانية إعداد الدراسات الخاصة بأعمال التفتيح، هذا بجانب قيام أجهزة الدولة المختلفة بتنفيذ ما يخصها من مرافق تمهيداً ل طرح المشروع على المستثمرين

إدارة المياه والحفاظ عليها

صرح الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري بأن مشروع إدارة المصادر المائية للتنمية المستدامة لجنوب وادى نوبتشكى الجارى تنفيذه يأتى في إطار التعاون بين الحكومتين المصرية والإيطالية في مجال إدارة المياه والمحافظة عليها واستثمارها في زيادة الإنتاجية وأن هذا المشروع يهدف إلى تقديم مختلف أشكال الدعم الفني واستخدام التقنيات التكنولوجية الحديثة في مجال الزراعة والري لتطوير عملية التنمية الزراعية بجانب المحافظة على البيئة

تنفيذ مشروعات بأفريقيا

استضاف بنك التنمية الأفريقي برئاسة الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري مجلس إدارة صندوق المياه الأفريقي الذي أقر موازنة الأعوام الخمسة القادمة التي تبلغ 5 مليارات و 600 مليون دولار تخصص لتنفيذ مشروعات توفير المياه وإقامة المنشآت التي تساهم في حركة التقدم العلمي والتكنولوجي في هذا المجال وتوصيين نفس الغذاء بها.



البنوك العربية بالأرقام

جاء في بيانات إتحاد المصارف العربية أن إجمالي أصول هذه المصارف ارتفع بنسبة 14.5% خلال العام الماضي بالمقارنة للعام الأسبق حيث وصل إلى 892 مليار دولار، وزاد إجمالي الودائع بنك البنوك بنسبة 16.5% لتصل إلى 557 مليار دولار، بلغ عدد المصارف العربية 470 مصرفاً إلى جانب 45 مصرفاً تعمل وفق نمط المصرفية الإسلامية و 57 مصرفاً أجنبية تعمل بالمنطقة العربية، وقد تصدرت البنوك السعودية أرصدة القروض حيث وصلت إلى 85 مليار دولار

الوقاية من الكوارث

تم تجمعة الدول العربية الإقليم على إنشاء المركز العربى للوقاية من الكوارث الطبيعية وأخطار الزلازل وذلك في إطار حرص الدول العربية على تعزيز العمل العربى المشترك بجانب مواكبة حركة التقدم العلمى والتكنولوجى في هذا المجال وتوصيين الجهد في مجال الرصد والوقاية من هذه الأخطار

مشروعات تنمية الموارد المائية

وافق بنك التنمية الأفريقي على إنشاء فرع المياه به يقوم بتنفيذ مشروعات تنمية الموارد المائية والري والصرف وتغيير المياه لسكان القرية السوداء وذلك عن طريق التحويطات التي رصدها الهيئات الدولية المانحة لتنفيذ هذه المشروعات وتزيد على ملياري دولار

الصين الأولى في العالم

تتربط منظمة السياحة العالمية بأن الصين ستصبح المقصد السياحي الأول في العالم حيث تستقبل 137 مليون سائح عام 2020 نتيجة الرواج الذي يشهده قطاع السياحة حالياً إلا أن للتحصين في مجال السياحة يتوقعون حدوث هذا الرواج بحلول عام 2017

دراسات لنقل مياة العقبة الأرضي

كشفت مصدر مسؤول في شركة تطوير العقبة النقال عن إعداد دراسات مستفيضة لنقل وتحويل مياة العقبة الرئيسي وهو المياة الجبرى الوحيد بالأردن ومراقفة تابعة له إلى منطقة الغابات التقلية على الشاطئ الجنوبي الخليج وأوضح المصدر في تصريح لصحيفة الغد الأردنية أص أن عملية النقل ستكون على مراحل زمنية متتالية قد تستغرق عشر سنوات ليتم استغلال موقع الميناء الحالي لزيادة الضوايق وإقامة أنشطة سياحية واقتصادية مختلفة والمحافظة على البيئة من أخطار التلوث بمشاركة القطاعين العام والخاص

قانون الشيك الجديد

في إطار الجهود المستمرة التي تقدمها غرفة ملاحه بورسعيد لأعضائها فقد تم عقد إجتماع مع رئيس الإدارة الإقليمية ببنك التجارى الدولي الأستاذ/ رافت السكىرى بغندق سوسمتا بورسعيد وذلك بالتعاون مع بنك التجارى الدولي فرع بورسعيد وذلك مناقشة قانون الشيك الجديد الذى يشكل أهمية في المعاملات التجارية والذى تم العمل به فى الأول من أكتوبر و مناقشة الآثار المترتبة من تنفيذه

وقد حضر إجتماع الحليف من الشيفف بتقديمهم السيد الأستاذ/ عادل عبد الله المسمى نائب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، السيد الأستاذ/ عادل الباب رئيس مجلس إدارة البنك التجارى الدولي يعضو مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، السيد المهندس/ جلال الديب مستشار رئيس هيئة قناة السويس وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، والسيد الأستاذ/ عادل الشرقاوى عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد كما حضر الحفل عدد كبير من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحه بورسعيد يقدر بحوالى ستون شركة ملاحية وقد طرح السادة الضور عدد كبيراً من الأسئلة وقد تفضل السيد/ رافت السكىرى بالإجابة عليها وإيضاح كل الجوانب الفنية والقانونية لهذا القانون الجديد

مؤتمر بلقارى للنقل البحرى

في إطار متابعة التطورات المتلاحمة التي تجرى في مجال النقل البحرى والموانئ بالمنطقة تلقى اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى دعوة لحضور مؤتمر البحر الأسود الخامس عن الموانئ والنقل البحرى والذي يعقد بمدينة ثارنا البلغارية. تهدف الوزارة إلى التعرف على التجربة الجديدة التي تعيشها بلغاريا فى الوقت الحالى بقيام القطاع الخاص بتشغيل وإدارة الموانئ ويعقد على هامش المؤتمر ورشة عمل تناقش التطورات الجديدة في مجال النقل والطرق البحرية التي تقع شرق البحر المتوسط والبحر الأسود.

الجزء الأول



قد تم التوصل إلى العديد من الأجهزة والوسائل الفعالة المتقدمة جدا والتي تسهل العمل على إمكانية نتائج بحوثنا. ومن مظاهر ذلك التقدم لنحل العديد من الصعوبات التي يربطها الرشي كامل عن طريق الأقمار الصناعية، إضافة للاستمرار في العمل والفرارة على إظهار أدق التفاصيل طبقات الأرضية. وشكل (1) يوضح نموذج الأعمال البحرية المتاحة لإنشاء ميناء جديد.

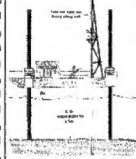
والنسبة لأعمال المساحة الهيدروغرافية (Hydrographic Survey) فإنها من أهم الأعمال الأساسية لصاحبة الأعمال للتكرية وتبدأ أعمال المسح الهيدروغرافي في البداية قبل أعمال التكرية وذلك لتعرف على مناسيب القاع الطبيعية (Bathymetry) بمخططة البؤيات وبناء على تلك المناسيب (الأعماق) والتي تقدر غالبا عن منسوب مقارنة بارتفاع يعرف باسم (Chart Datum, CD).

مقارنة بين تحديد البؤيات الطبلي تتركبا القوسل إلى

تعتبر الدراسات الجيوتكنيكية (Geotechnical Studies) من أهم العوامل الأساسية لعملية إنشاء أي بناء، ويتم إجراء هذه الدراسات عن طريق أخذ العينات من القاع (بالنسبة لجزء المائي) ومن التربة (بالنسبة لجزء الأرضي) للبناء. فياخذية لجزء المائي يتم إجراء أعمال التثبيت للقاع للحصول على عينات عميقة وغير مثقلة بغرض دراسة قطاع التربة ومعرفة خواصه وتتابع البقايات به، ومن خلال هذه البيانات يتم التعرف على الطبقات الضعيفة والتي يلزم إزالتها من السطح وكذاه على الطبقات الصلبة الصالحة كطبقة لتأسيس عليها.

وهناك أيضا أسلوب الجسات السيزمية التي تستطيع أن تعدد قطاع وخواص التربة من خلال ألجسات بالموجات فوق الصوتية دون الحاجة للأخذ المباشر للعينات عن طريق أعمال التثقيبات التقليدية. ومن الضروري أخذ

أكثر من عينة عميقة (أو عمل أكثر من جسة سيزيمية) في الموقع، ويفضل ألا يقل عدد الجسات من ثلاث للموقع الواحد وذلك حتى تكون تلك الجسات مثقلة للموقع ثقلًا بقبيا، ويمكن الإعتماد على بعض الجسات القديمة المتاحة للموقع ولكن بشرط أن تكون للموقع نفسه وذلك إمكان الاختلاف الجذري لتتابع الطبقات من موقع إلى موقع آخر مجاور له، ولا ينبغي إستخدام البيانات القديمة المتاحة للجسات تماماً من عمل جسات



جديدة وإلا يمكن أن يقلل من عددها اعتماداً على
 كل الجوانب التي لا بد من مساعدتها على الجانب البحرية
 أساساً في أعمال التكرار لمعرفة (الطبقة) الطبقات التي
 يتم تحريكها للوصول إلى الأعماق التصميمية المطلوبة
 لغاية التثبيت المناسب الحوض وجدار أمانة الرسو
 (Design Berths for Approach Channel
 Basins and Berths) وبناء على ذلك يتم تحديد
 نوعية التكرارات المطلوبة لأعمال التكرار لكل كتلة
 من المكامب التفتيدية من التكرار حسب (ملاحة
 زمنية / كثافة طينية / صفيرة أو غيره)، ويلاحظ أن
 أعمال الدراسات الهندسية قد تقدمت بشكل فعلي في
 الآونة الأخيرة وخاصة في التفتيدية كما هو مبين.

الأعمال التصنيعية المحلية لكل من قناة الإقتراب ومنطقة المرفق وباترة السوران وبجوار أرصفة المرسى. وهناك العديد من الأجهزة المستخدمة فيها ومنها أجهزة (ECHO) (Sonar) وأجهزة (Sounder) وغيرها. هذا بالإضافة إلى أجهزة المساحة التكملة عليها على نظام المساحة المتعارف (Multi Beam) والذي يعتبر عامل أساسية للربط بين أعمال المساحة البرية والبحرية. هذا بعد إجراء أعمال التركيب ثم عمل مسح هيدروغرافي آخر للضائقة لضمان الوصول إلى المناسبات التصنيعية المطلوبة. وعادة ما يتم التفتيش وبالتالي حساب الكميات والكميات المكونة من خلال الفرق في المنسوب بين هذين الموقعين السابقين قبل وأعمال التركيب. وتعرف أعمال التركيب الإضافية للبرء باسم (Capital Dredging) أو أعمال التكملة الأساسية (Maintenance Dredging) أو العمل على أساس التكملة (Maintenance Dredging) والتي يلزمها أيضاً أعمال المساحة الهيدروغرافية بصورة أساسية (يفضل إقتراباً وأماكن بعيدة عن أعمال التركيب الخاصة بحساب معدلات الترسب منها) وذلك لضمان إجراء دقيقاً.

تحيّة شكر ووسام حق

وتماشياً مع تقويم الصحافة بعرض المشكلات وأصحابها
والسراويل عن كيفية حلها وأراء المختصين، لذا وقد عمل
باب السادة السنواري الذين هم ذو تميز في حل العمل
البائس الحيرة وأن تقدم لكل من يطبع الأخطاء
البائس بسرعة وإتقاناً وحسب العواصم وأن يكون اسمه
السيد (تحت شكر وسام حق) وأن يكون موجهاً للمرة
السيد الأستاذ/ حسني محمود أبو عرس - أول مدير عام
لهيئة ميناء بورسعيد - لديه الشخصية القوية المتميزة كان
مدير إدارة شؤون ميناء بورسعيد أثناء لحاقه لبورسعيد
من الفترة من عام 1974 حتى عام 1980 بصدر قرار
إنشاء هيئة ميناء بورسعيد التابعة لوزارة النقل البحري.
استقضى بورسعيد حتى إنشائها برز الدكتور 1973 وتولى
مسئولة إدارة ميناء الهيئة التحقيقية الميناء، وكذا الشرف
والإنسفة والمخائن التي دمرتها الهيئة تماماً تحت إشراف
مباشر من السيد حخاف بورسعيد بقرار من السيد الدكتور
يوسف مجلس الوزراء وتم بالفعل إعادة تشغيل الميناء في
1974/6 بصدر أول سفينة بضائع عامة (أبو
سعد).

لقد كانت الجهود المبذولة جارية لتجهيز عمل الميناء في 16/6/1974 قبل إتمامه والتمتع بالفترة 7/6/1975 وحتى أن مرحلة إعادة تجهيز الميناء في فترة قياسية لأهمية ميناء، على مدى عمل المتوسطة بجانب الإسكندرية العريق لأهمية المرحلة في تنمية وإعمار البنية، خاصة لمنطقة القناة وبه الحرب وبمكة الفكر الاقتصادية بفتح مصر على العالم الخارجي وبمركزه إقتصاديًا جديدة عاشتها منذ خلال تلك الفترة فكان لابد من سرعة أداء لإنجاز إعادة تعميم الميناء والإستعداد إستقبال الواردات الطولية والتي كانت تشكل حجم كبير خاصة الأسمت و المواد الأخرى.

يعد الأستاذ / حسني السنول الأول أمام السيد الحافظ حتى صدور قرار إنشاء هيئة ميناء بورسعيد برئاسة المرحوم اللواء/ جمعة إبراهيم ويتولى مهامه السيد الامين في تأسيس هيئة ميناء بورسعيد وبورسعيد وبهايكالها ادارية الخلفه وكذا منظري العمل وقد اشرقت لاسم مع السيد اللواء/ جمعة في تأسيس شركة بورسعيد للتداول الحاصلات بخبرته السابقة والمتحمكة بسيناء وبورسعيد يحصل مساهماته على عدة جهود بالاراء نذكر منها:



* في عام 1982/81 حصل على ماجستير إدارة الموانئ من جامعة أنتويرب ببلجيكا وخلال فترة الدراسة زار جميع موانئ غرب أوروبا وذلك لنقل كل جديد إلى ميناء بورسعيد خلال تلك الفترة.

* في عام 1984 بعثت إلى ميناء كارديف بإنجلترا،
* عدد 4 دورات تدريبية بلفندين مع المنظمة البحرية الدولية
IMO.

« في عام 1988 بعثت إلى اليابان لمدة ٤ شهور في إطار واثني والتعود وبعد خلال تلك الفترة عدة ماولي بالشرق الاقصى ومعا يدور بأفكرة منطقة شرق يوسوسيد وأمعية الإستفادة منها ووقع ذلك لإدارة الهيئة الموقرة والتي صعدتها للحكومة وتوالى بعد ذلك فكرة المشروع حتى أصبح حقيقة فندع نصرا الحبيب.

وأعده منأ لكل شخصية ولبنية تقدم نيت أفكارها وعلمها أترتد من نتي بلدها الجليل مصر.

إحصائية مركز التعليم والبحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



تغطية شهرين ٢٠١٤

إحتفالية مركز التميز لتعليم والتدريب البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري باليوم البحري الأول ويتميز برائد علمي شارك في صناعة النقل البحري في مصر صناعة الكونكور جمال الدين مختار كصوله على راحة الكونكور الفخيرة في العلوم والبحري من الجاسة البحرية الدولية MALMO في السويد



إن رسالة الأكاديمية العربية بمركز التميز والتعليم والتدريب البحري في عمل المركز على خدمة المصالح الاقتصادية والوطنية للعلوم العربية بإعدادات قضايا وقادة مؤهلين على درجة عالية من الجودة والتكامل والمستويات الخلقية العالية للعمل في صناعات النقل والتجارة ومجال الشحن البحري.



ويستمر معجم الدراسات البحرية، وخاصة كلية النقل البحري والتكنولوجيا، الكيان الأساسي الذي يهيئ الطلاب الراغبين في العمل في مجال الصناعة البحرية، لذا تمنح الكلية الطلاب دعوة ليكون جزءاً من هذه الصناعة العالمية ذاتها والوقت وتمنح القادة لرياسة العالم الفخري والتعرف على الفوائد الأجنبية، إذ يشكّل العنصر البشري أهم عناصر الصناعة البحرية، حيث إن نجاح هذه الصناعة يعتمد على كفاءة وكذا الأفراد الذين يكرسون حياتهم لخدمة هذه المهنة.

يسهم المركز في إعداد الأفراد القادرين على مواجهة تحديات العصر والتسليط للعمل في مختلف النواحي الخاصة على متن السفن وكذا في صناعة النقل البحري العالمية، وهذا المركز يضع قدامه كليات البحري وأعرفها تحت "جميع الدراسات البحرية" كلية النقل البحري والتكنولوجيا حيث يكتفي أن تغطي نظرة شاملة إلى خريطة الدول العربية لندرك أن البحار والبحري تميز بالدراسات البحرية. تبهر كل أنواع السفن على مدار الساعة في البحار والمحيطات الخطوط يدير العالم العربي.

يتضمن الأسطول البحري التجاري العربي أوضاعاً متقدمة من السفن تتكامل شركات بحرية ضمن تشبيلها وتشغيلها تحت أعلام عربية .. إن كلية النقل البحري والتكنولوجيا هي نتاج إحدى مكة الأكاديمية لعربية للنقل البحري .. أسست هذه الكلية في يناير 1991 .. تخرج هذه الكلية التخصصية كل البرامج التعليمية والتدريبية في مجال الدراسات البحرية وتنشج الدورات العلمية التقنية في مجال النقل البحري .. هذا وكانت هذه الكلية طوال تاريخها على إستعداد ما يزيد من خمسة وعشرين عاماً كاملاً كلية رائدة في مجال التعليم والتدريب البحري، تنتهج الكلية منهجاً تعليمياً متطوراً، حيث يلقى الطلاب أساس نظري وأصلي المستقل، إذ يكتب الطلاب أثناء المحاولات التدريبية لفراسي الأجنبي والوطنية خبرة منية وإقاربه وهم يشغلون سفينة تدريب الأكاديمية عابدة 4 التي يبلغ طولها 73 متراً، كما يتدرب الطلاب على كافة الأنواع وطرق المناخنة العلمية خلال الحياة العملية.

لغاية المركز إذ إنه ليس له نظير في منطقة الشرق الأوسط ولكن على مستوى العالم حيث أنه ليس هناك تجمع بحري مثل هذا التجمع الموجود داخل الأكاديمية العربية، كما خص سيادته هذا اليوم بذات خاص حيث أعلن أن من أهداف هذه الإحتفالية الإحتفال وتكريم الأستاذ الدكتور جمال الدين أحمد مختار لمصنوع مساهمته في درجة الدكتوراه الفخرية في العلوم البحرية من الجامعة العربية الدولية في السويد التي حصل عليها في أكتوبر 2005 في حال سعادة العميد .. نحن نشكر ليس رئيس الأكاديمية فقط ولكن أيضاً الرعي الذي سلم هذه الأكاديمية قلعة من الورك ثم مرت السنين وأصمراه وحكمته في قيادة فريق العمل في الأكاديمية حتى وصلت إلى ما وصلت إليه وتحتفل أقال الإحتفالية إلى العالمية .. ولست في مجال أن أحدث من سعادته الدكتور أكاديمية فهو رائد من رواد صناعة النقل البحري ليس على مستوى مصر والأمة العربية ولكن على المستوى الدولي وهو أحد مكرمين ثلاثة في الجامعة العربية الدولية حيث كان سيادته أحد مؤسسي هذه الجامعة عام 1980 وهو حاصل أيضاً على وسام الإستحقاق الفرنسي عام 1986 وحاصل على جائزة للنظمة البحرية الدولية 1997 وهو المجد الذي ترأس لجنة التعاون الفني بالنظمة البحرية الدولية تحت تد من نفس سنوات وله إسهامات عديدة في إحتفال جميع بملعبه في مجلس إدارة النظمة البحرية الدولية تحت 32 عام على التوالي 161 دورة متتالية.

رغم الدكتور محمد فرعي صيد كلية النقل والتكنولوجيا ومركزاً تتكاملها وسط طابور العرض من إنباتة أبناء الأكاديمية علمين وأعضاء هيئة تدريسيين وطالب إحتفالاً من أن التكرم الذي تالة على الجامعة العربية الدولية هو تكريم لكل كان ينتسب إلى أرض الأكاديمية.

كما قام سعادة الدوا/ صفاء كامل نائب محافظ إيسكندرية بتقديم درع المحافظة لسعادة الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية بتعاسية حصول مساهمته على درجة الأستاذية الفخرية في العلوم البحرية من الجامعة العربية الدولية وذلك تقديراً من محافظة إيسكندرية لفوره الرائد في مجالات تطوير برامج التعليم البحري.

كما تم عرض فيلم وثائقي عن صناعة النقل البحري والأحداث البحرية بمختلف جوانبها الفنية والواجبات السبيل في حالة إندعام التدريب والتأهيل وأيضاً السبيل في إستمرار أسلوب حياة الطالب داخل الأكاديمية والمتعددة المتطورة لدى الأكاديمية خاصة في جميع المحاكيات للتكامل والواقعية على سفينة التدريب وقافي قطاعات مركز التميز والتدريب البحري.

شهدت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مساء الأربعاء 26 من أكتوبر 2005 إحتفالية رتمة أقسامت شموع إيسكندرية .. نالت الإعجاب .. غطت الإمبراطورية عماره الخلق، العلم، النظام .. تمت بالقة والتميز .. أنه اليوم البحري الأول الذي أقيم على أرض الأكاديمية العربية تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور صفاء شرف وزير التعليم وسعادة الأستاذ الدكتور جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور Maritume Orientation Day البحري الذي يقيم مركز تعليم والتدريب البحري Maritime Education & Training Center والذي أقيم بتوجيهات وإشراف الدكتور محمد فرعي عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا، حيث حضر الحفل سعادة الدوا/ صفاء كامل نائب محافظ إيسكندرية، سعادة الدوا/ خيرين حسن رئيس قسم النقل البحري، سعادة الدوا/ مهدي ميشور رئيس أركان القوات البحرية، سعادة الفصول، فضل يحيى لفضل مام ليلان نائب محافظ سعادة الدوا/ محمد يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة، سعادة الأستاذ/ إبراهيم صديق مدير الكلية البحرية، سعادة الدوا/ أحمد منصور رئيس شعبة تدريب القوات البحرية، سعادة الدوا/ نور الدين نهم مستشار النقل البحري، سعادة الأستاذ/ محمد الحريس - شركة توشيا العربي، سعادة الأستاذ / فؤاد سلطان رئيس حي الجمر والسادة رؤساء مجالس إدارات الشركات والتكنولوجيا المحلية والسيدات والسادة رؤساء أمور طلاب الأكاديمية العربية والسادة دواب رئيس الأكاديمية وسعادة الكليات والسادة أعضاء هيئة التدريس.

لقى عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا الأستاذ الدكتور محمد فرعي كلمة من باب الترحيب والسادة الحاضرين وأعلن من يده مراسم الإحتفال باليوم البحري مركز التميز لتعليم والتدريب البحري وأشار سيادته



- أخري في العديد من التخصصات المحفلة في العلوم البحرية، وتطرح كلية النقل البحري والتكنولوجيا أيضاً برامج تدريبية مبنية على النقل البحري وعمليات البحرية في صورة دورات وبرامج وشهادات وبرش عمل مهنية متخصصة قصيرة وطويلة الأمد لمؤسسات قطع النقل البحري.
- تتمت كلية النقل البحري والتكنولوجيا أربعة أقسام وأربعة برامج:
- أولاً قسم الدراسات البحرية
 - ثانياً قسم تكنولوجيا الهندسة البحرية
 - ثالثاً قسم الإدارة واقتصاديات
 - رابعاً قسم الدراسات العليا
- (A) برنامج مصاد الأسماك
- (B) برنامج حماية البيئة
- (C) برنامج الفوس
- (D) برنامج الإزهاد الدولية
- الوكازن
- مركز السلامة البحرية
 - مركز الدراسات التكنولوجية البحرية
 - معجم المحاكيات التكامل
 - معجم المنظمة البحرية الدولية IMO COMPOUND
- يضم معجم المنظمة البحرية الدولية ثمانية أقسام يهدف جميعها إلى دعم وتطوير التعليم والتدريب البحري وهي:
- 1- مركز إمتحانات النقل البحري المستويات الثالث "مستوى لإدارة" المستوى التشغيلي
 - 2- "مستوى العلم"
 - 3- المركز الإقليمي لإمتحانات المستويات الثالث "مستوى لإدارة" المستوى التشغيلي
 - 4- "مستوى العلم"
 - 5- وحدة رقابة دولة المياه
 - 6- وحدة الإقنيس الدولية بحري
 - 7- النظام العالمي للإستعدادات البحرية
 - 8- إمتحانات الأهلية لبرنامج مصاد الأسماك
 - 9- أنشطة المنظمة البحرية الدولية
 - 10- الوحدة المستقلة عن متابعات إحتفالات وإعقابات المنظمة البحرية الدولية IMO
 - 11- مكتب الإمتثال المستول عن مذكرة التقدم



مجلس من المائدة المستديرة



التي وقعتها الأكاديمية مع المنظمة المصرية الدولية

8- مركز لمعلومات
• معهد الباز الطبيعي المسال
• مركز التنمية الصناعية
• للمعدن الثقلي الهندي
• سفينة التدريب عابدة 4
إن الاعتماد لا يؤهلون به يوم وليدة ولكن
يضمنهم العلم وحسن العمل والشفرة والجهد
التواصل وهم بدورهم يضمنون التاريخ لقد
كان خدم العلم مسك حيث كانت هناك كلمة
راعى هذا الصرح العظيم الاب الروحي لكل
من دبت قدمه داخل الأكاديمية صاحب الرؤية
المستقبلية الواسعة الاقل من تحمل على عاتقه
كل الصعاب التي تحمل الأكاديمية العربية إلى
ما وصلت إليه الآن .. من خرج إجمال وأجبال
في مدار الفسح وعشرون عاما من يستحق
كل الحب والتقدير وإحترام سعادة الدكتور/
جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية
العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري قام
سيادته بالتأجيل للسادة أعضاء السادة
قيادات النقل البحري بـ ج.م.ع ويصاحب
السعادة مفتي الأجهرة السبانية في محافظة
الإسكندرية وبالسادة إزملاء من كلية النقل
البحري وقطاعات الطلبة والسيدات والسادة
أولياء الأمور حيث وصفهم بالحق المجهزين
وراء نجاح هذا الصرح العظيم .. ألقى سيادته
الضوء على دور مصر وقطع النقل البحري بها
إذ هم يعمرون بتطوير لم يحدث منذ عشرات
السنين ولقى الموانئ المصرية التي أصبح كل

كوكبة تلحمة الذي أبدع كل واحد منهم في
سجاله ووضع بصمة نجاح وتميز على هذا
المنظر
الصناعة حيث أن اليوم يوم بما يسمى الـ
ONE MAN BRIDGE
وأعلن أن هذا اليوم حصاد رسالة لصوتنا
العربية ولعالم العربي أجمع، حيث تترافق عرق
الرجال الذين أضافوا أكثر من مائة مليون
جنيه على هذه الأرض التي لا أحد يملك فيها
خرقة إلا ما هي مملوكة بالكامل لوزارة النقل
البحري إذا فلتد من الإصرار على اعتلاء

حيث وصفه بالعميد المالحج أن بهذه الأساليب
المتطورة تستطيع أن تقترب ويرغب الطالب من
الصناعة حيث أن اليوم يوم بما يسمى الـ
ONE MAN BRIDGE
وأعلن أن هذا اليوم حصاد رسالة لصوتنا
العربية ولعالم العربي أجمع، حيث تترافق عرق
الرجال الذين أضافوا أكثر من مائة مليون
جنيه على هذه الأرض التي لا أحد يملك فيها
خرقة إلا ما هي مملوكة بالكامل لوزارة النقل
البحري إذا فلتد من الإصرار على اعتلاء

كان في المستقبل أن
لا يجد ذلك وحيث أنه
تقاسم أهمية البلاد يمدى
استيعابها لهذا الجهاز
والعالم الآلى .. فاقن
سيادته من السبق حيث
إن كلية النقل البحري
والتكنولوجيا أول كلية
تتمد بالـ TAB-
PC LET على صنع
خصيصا الطالب الدارس

وإنه سيتم تمجيد من
أول السنة القادمة على
بالى الكليات، وقد قام
بالتكريم لكل من ساهم في
هذا الإنجاز وأبدى إعجابه وشك على تنظيم
الطالب في هذه الليلة، وحيثما تكلم سيادته
في التتويج الكبير الذي منحه أبناء المنطقة
البحرية الدولية والجامعة المصرية الدولية
حيث أنه لم يبال هذا الشرف سوى الطالب
سالكيا وأبائهم الذين سبوا في السعيد كما
قال أن هذا أعلى شرف يمكن أن يحصل عليه
أحد العاملين في قطاع النقل البحري وأشد
بأن الفضل في هذا يرجع لصر مؤسساتنا
وبطرائها البحرية قطاع النقل البحري ووزارة
النقل وبنية الساحة وكل الأجهزة الداعمة في
الدولة وعلى رأسها محافظة الإسكندرية ونفس
سيادته هذا التكريم لكل شخص يبدى على
طريق هذه الأكاديمية وفي الفئات علمنا درسنا
قويا .. وهو أن كل شخص في موقع من مواقع
الرسالة ويرجع الأمانة من هنا حقيقة تغفر
الأكاديمية بشارة إجمال وأجبال من قيادات
النقل البحري خصوصا في هذه التطور القليلة
التي لا مكان فيه سوى الجاهل المتعثر وأن
هذا دور الفكر الجديد والبعيد الجيد الذي يتم
إنجازته في الكلية البحرية، ووجه هذا القائد
الرائع كلمته تحفيزا للسادة أولياء الأمور إذ
يتم تكريم كل الجهد في توفير فرص العمل
Employability لبائنا الطلاب بمساعدة
الوزارة وعلى رأسها الوزير العظيم الدكتور/
عصام شريف وزير النقل ومن معه من أبنائنا

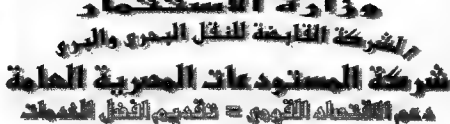


دكتور جمال مختار يتسلم درع تكريم من الدكتور محمد فرغلي
معيد كلية النقل البحري والتكنولوجيا

أولادنا على رأس السادة المشهوره فنحن الآن
ترجمت شهادة معز الأمان، والكثيرين وبارئنا
وقدنا بأشد المبادرة بدور هذه الأمانة وعمل
السباقيات التي تشهد مهارات الكمبيوتر.
وجه سعادته الشكر والتبريد وبمستوى العربي
أداة التسهيلات لكثيره الجدة لأبعد كل حد
TABLET PC حيث ينتقل الطالب
ما هو عليه لرحلة تصدى مع موكبة الزمن
الصناعي الوصول لنموذج تاجع كمنوع جدينا
بمناط والإسكندرية وبيروتية جدينا
إبدا تحولت لوانى إلكترونية.
وبكم سبائيا الأكاديمية الإجتماعية فكانت
أداة دائما وتطبق هذه التكنولوجيا .. حيث أن
في هذا اليوم تم توقيع إتفاقية مع غرفة
النقل الدولي وللويسمستيا مجلس يمشد
التفات والدعوات ولكن بهد الرجال يتشقق
النشيد وقال سيادته نحن نقدم بجهود كبير جدا
في هذا المجال وفي هذا العالم كله خصوصا في
الأكاديمية
بإتصالات ومجهزات مستمرة لتكلمه مبنى
معهد الغازي كل تتشقق لفرس العلم ودرس
ريادة النشل القوي لخصر، لقد غرست بذ
الأكاديمية أكثر من 1500 عرس في الجزيرة
العربية بدلا من 1500 أجنبي إن الأضائة
واضحة والفضل بـ ج.م.ع
والنقل الإحتفالية وتركزت أثار حنيا في نفوس
السادة الضور .



د. محمد فرغلي يلقى كلمة الإحتفالية



الشركة الرائدة في مجال التخزين الرقمي منذ أكثر من خمسون عاماً

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

المشقة : ٢

تشرف شركة المتورعات المصرية لعامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتميزها إمكانية الفوائد من حيث المساهمة الفعالة في تجهيز كافة أنواع البضائع والحوافز والسيارات والعدادات الخفيفة حيث توفر الشركة بكافة المتخصصين والدراسة في هذا المجال.

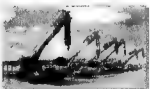
تقوم الشركة بتزويد الحوافز المملوكة بالمصاحبات المجهزة أو تزويد الممولين بمبلغين مع إعادة الفوائد أو التزويد بأموال لا تلتصق باسم يخرز الحوافز الفعالة واعتمادها في طلبها.



القول :- تمتلك الشركة أسطول نقل ولونش رافعة وشوكة للتحميل والتفريغ ونقل البضائع من موانئها إلى
موانئ المستلثة والعكس معظم الحساء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم
الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التعليق : -

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخلص الجسري ،
لدى الشركة جهاز للتخلص الجسري يتميز بالندقة و السرعة في الأداء وقلل تكلفة ،



التوريد :-
تقوم الشركة بأعمال التوريد والتجميد للرسائل التي تتطلب ذلك بمواد معبأة باستخدام الأساليب الطبية الحديثة وذلك بتأجيل مدة علم أطعم مستوي .

المؤمنين والمؤمنات

القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصغيرة والوردة .

تعتبر الشركة إبداع عام بالنوبارية (٢ ، ١)

والذي يعد من أكبر الادعاءات بالجمهورية

[illegible]

وواصل الإبداع بالآتي : لجنة جرمية متكاملة ، بمقتضى تجزئة الزلزال لأكثر من مرة ، وملازمين يسكنون أرضى حمولة ٨٠ طن ، نظم أمنية مدربة على كافة عمليات التفريغ ، الموقع مؤمن تأميناً كاملاً ولذلك بهود .

شبهة إلقاء شيء نظفى جسيم إخراج الإبداع بمصدر نهائى للمياه من ترعه السطحية ، نقطة شرط متكاملة وحده سمع ، نظري الإبداع جميع أرجاء الإبداع .



نرحب بالسادة العملاء لزيارة الابداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الاسكندرية / القاهرة الصحراوي

الاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جسر الإسكندرية - برقا : جنوس / إسكندرية

WEB SITE : www.egywarahouse.com : صفحة الويب - E-MAIL : gwegy@hotmail.com : بريد الإلكتروني

• ٢ / (٤٨٠٠٠٠ - ٤٨١٩٠٩٩) : نقصان - ٢ / (٤٨٠٧٦٠٢ - ٤٨٢٦٠٨٠ - ٤٨٠٤٧٧١) : زيادة

www.investment.gov.eg مزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار:

من هنا وهناك

طريق حر بطول ٥٠٠ كيلو متر

شهد الدكتور محمد سرب وزير النقل التوقيع على عقد تحويل طريق القاهرة الإسكندرية مطروح الصحراوي إلى طريق حر بطول 500 كيلو متر. وتكلفة تصل إلى مليار و200 مليون جنيه، وذلك ضمن خطة شاملة لإقامة 14 طريق حر بتكلفة 9 مليارات جنيه. وصرح المهندس محمد فودة رئيس هيئة الطرق والكباري بأن أهمية هذا المشروع تتمثل في إنشاء محور يحيط بمدينتي القاهرة والإسكندرية ويصل حتى مدينة مطروح، مما سيؤدي إلى توفير الوقت واستهلاك الوقود، وسوف يتطلب الأمر إلزام وتعديل التقاطعات التي تتسبب في حوادث الطرق.

تخطي حاجز المليون سائح

جاء بأخر تقرير لوزارة السياحة المصرية أن مصر تخطت حاجز المليون سائح أجنبي حتى الآن من تعداد السائحين القادمين إلى مصر لعام 2005، وقد صرح محمد العربي السفير المصري في ألمانيا بأن هذا يعتبر مؤشراً وإشارة طيبة خاصة وأن السائح الألماني لا يأتي إلى مصر من منطلق وله بالفضارة المصرية والمزارات السياحية، ولكنه يأتي لقتناعاً بأن الوضع الأمني في مصر مستقر وأمن.

هيئة الاستثمار تضمن شركات خدمات البترول لسلاد مستحقات الجمارك على شريطة تقديم وثيقة تأمين

أصدر رئيس مصلحة الجمارك قراراً يقضي بأن تلتزم الشركات العاملة في مجال البحث عن البترول بإبداء عن تلمنح نقدي أو ضمان مصرفي لدى الجمارك لتغطية الضرائب المستحقة أو تقديم تعهد من الهيئة العامة للإستثمار أو الهيئة العامة للبترول وذلك عند الإيجح عن مدياتها الموجودة بالمناطق العرة وذلك لمن تسوية موقف هذه المعدات جبراً إما بسداد الضرائب والرسوم الجمركية أو تقديم ما يفيد إعفاها طبقاً للإتفاقيات لتلبية التوقع في هذا الشأن تجدر الإشارة إلى أنه قبل صدور هذا القرار كانت الجمارك تكتفي بتعهد شركات المناطق العرة بسوية موقف هذه البضائع

خلال فترة محددة لا تتجاوز ثلاثة شهور ونصرت الشركات العاملة بنظام المناطق العرة من قرار رئيس مصلحة الجمارك نظراً لـ يتطابق تنفيذ هذا القرار من عدم سرعة الإفراج عن الإحتياجات للشركات العاملة في مجال البحث والتنقيب فضلاً عن الأعباء المالية المترتبة على الضمانات المطلوبة لمصلحة الجمارك وإقامة الهيئة دراسة لشكوى هذه المشروعات وتم الإتصال الفوري بالسيد جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك وطلب تحويل العمل بهذا القرار حتى نهاية شهر سبتمبر 2005 بهدف التوصل إلى حل مرضية كافة الأطراف المعنية وقد إستجاب رئيس مصلحة الجمارك لهذا الطلب ثم عقد عدة إجتماعات بين الهيئة ويمثل الشركات المتضررة وممثل مصلحة الجمارك الذي برر صدور هذا القرار بتأخر الشركات في تسوية موقف البضائع والمعدات التي تم الإفراج عنها بصفة مؤقتة بموجب تعهد هذه الشركات بإتمام التسوية



أخبار من فوق السحاب

تحالف جديد للنقل الجوي

تشارك 7 شركات طيران عربية في إنشاء تحالف جديد من نوعه في صناعة النقل الجوي العربي تحت مسمى «أرابيسك» ويسعى هذا التحالف إلى تنسيق الجداول بين الشركات العربية إلى جانب تحقيق فوائد عالية لصالح الشركات مع المحافظة في نفس الوقت على المنافسة الحرة في الأسعار. ويسهم هذا التحالف في دعم شبكات الخطوط والمحطات، وزيادة الطلب من خلال زيادة السعة من طريق المشاركة بالرمز.

إستئناف الرحلات بين القاهرة وكيين

صرح محمد مبر رئيس القطع التجاري لمصر للطيران بأنه تم إستئناف الرحلات الجوية بين القاهرة وكيين مروراً بـ سكونك بعد توقف إستمر عامين.

أولويات من أنفلونزا الطيور

تقوم شركة مصر للطيران بإجراءات الصحية الوقائية من إنتشار مرض أنفلونزا الطيور على جميع الرحلات القادمة من منطقة جنوب شرق آسيا، وذلك تمسكاً بإتتال عدوى المرض، ويتم أيضاً منعاً جميع الركاب القادمين على الرحلات الجوية من هذه المنطقة، كما أن هناك إهتمام تاماً بتوفير قرار وزير الزراعة الذي يحذر دخول أو إستيراد أي نوع من الطيور.

فهم الأردنية للتحالف

انضمت لخطوط لوجية الأردنية إلى تحالف شركات الطيران العالمي «عالم واحد»، وبذا تعتبر أول شركة خطوط جوية من الشرق الأوسط ومنطقة الخليج اختيرت ضمن كل مجموعات الخطوط الجوية العالمية.

إستراحة كبار الزوار

يتم إفتتاح إستراحة كبار الزوار في المطار القديم أوائل ديسمبر الجاري، وذلك بعد تجديدها وزيادة مساحتها بحوالي أربعة أضعاف، وتضم صالون خاص بالإستراحة للزوار وكبار رجال الدولة، وقد وصلت تكلفة هذه العملية إلى حوالي 20 مليون جنيه، وإستقر تجديدها شحة أشهر.

صفحة مصر للطيران

صدرت سي جونسون نائب رئيس شركة بويينج العالمية لمساعدة الطائرات لملقطة الطريق الأوسط وأفريقيا - خلال زيارته لمصر - أن صفحة الطائرة التي تعاقبت عليها مصر الطيران وعددها 12 طائرة من طراز بويينج 737-800 تعتبر من أحدث لطرازات، وتتسع لحوالي 162 راكباً، وتستطيع الطيران على إرتفاع 35 ألف قدم، وسيتم تسليم الطائرة الأولى من هذه الصفقة في شهر سبتمبر 2006.

الاقمار الصناعية بدلاً من الأبراج

قررت المنظمة الدولية للطيران المدني - إختياراً من عام 2010 - الإعتماد على الأقمار الصناعية لتحل محل أبرج المراقبة بالطائرات لمدنية لتسيير حركة الطيران العالمية، وسيكون الإضداد كلية على المعلومات التي ترسلها الأقمار الصناعية لتحديد مكان الطائرة وتنظيم حركتها في الهواء عند الإقلاع.

مبنى ضخمة لمصر للطيران

تقوم شركة مصر الطيران لأول مرة بإنشاء مبنى ضخم لها في أهم الشوارع التجارية بجدة، ويحوي المبنى السكن الإداري للعاملين والمكتب الإدارية الخاصة بالشركة، وقد تم تشكيل لجنة برئاسة الطيار شريف جلال رئيس مصر الطيران لخطوط الجوية لإعداد المشروع لطرحه على شركات، والمقالات.

بحث قضايا الشرق الأوسط



كانت القاهرة على قمة عواصم الدول العربية التي تضمنتها رحلة كوفي أنان سكرتير عام الأمم المتحدة إلى الشرق الأوسط. فقد استقبله الرئيس محمد حسني مبارك في ختام زيارته لتبديد المباحثات التي تناولت عملية السلام بعد الانسحاب الإسرائيلي من غزة. والوضع في العراق وسوريا ولبنان والسودان وخاصة إقليم دارفور. وقد استعرض الجانبان أيضاً الأوضاع في القرن الأفريقي خاصة الصومال والتصعيد بين أنيوليا وأرتيريا ومنطقة البحيرات العظمى.

وبسبب التحليل الثنائي في مجموع إغتيال رئيس الوزراء رفيق الحريري فقد أطلع أنان الرئيس مبارك على المشاورات التي أجراها مع الأعضاء الدائمين في مجلس الأمن خاصة الولايات المتحدة وفرنسا، ومن جانبه أطلع الرئيس مبارك أنان على الاتصالات التي أجراها مع الأطراف الدولية، ونتائج الزيارة التي قام بها أخيراً إلى سوريا، والمشاورات التي أجراها مع الرئيس السوري بشار الأسد.

وقد أعرب أنان عن تقديره للرئيس مبارك على السابحين العربية والأفريقية فيما يتعلق بكل هذه القضايا، وأنه جاء إلى القاهرة كي يستعرض مع الرئيس - الذي يرى فيه نموذجاً خاص من الرضاء العرب - الملفات الخاصة بالأوضاع بالمنطقة، وقد تم الاتفاق على:

- * ضرورة التعامل بحكمة فيما يتعلق بتنفيذ قرار مجلس الأمن رقم 1636 الخاص بدمية سوريا للتعاون الكامل مع اللجنة الدولية التي يرأسها القاضي وتليف ميسر والمعنية بالتحقيق في إغتيال الحريري، وذلك على ضوء التقرير الذي قدمه تيرى رودلارش حول التقييم المحزن في تنفيذ القرار 1559.
- ويتم إمكان إحراز تقدم في التعاون القائم والمستمر لأمين تقديم ميسر تقريره إلى مجلس الأمن في منتصف ديسمبر الجاري.
- * ضرورة تعديل دور الأمم المتحدة في العراق على ضوء نتائج الاستفتاء على الدستور والانتخابات، ومساندة المساندة الوطنية العراقية، وإنهاء التواجد الأجنبي في العراق لاستعادة إستقلاله وسيادته.

* إشعار الشعب الفلسطيني بتقدم ملموس في حياته اليومية. وقد أطلع الرئيس مبارك أنان على مباحثاته مع رئيس السلطة الفلسطينية محمود عباس «اسومازن» وشاول موفاز ووزير الدفاع الإسرائيلي، واتصالاته مع الجانب الأردني المتعلقة بتحقيق الرقابة، وأكد أنان على أن الأمم المتحدة تتطلع إلى استمرار دور مصر والرئيس مبارك في عملية السلام والعودة إلى تنفيذ ما تبقى من تفاهات شرم الشيخ وتحقيق الانسحاب الإسرائيلي إلى مواقع 2000/9/28، وتحقيق خطة الطريق على الجانبين.

وقد تطرقت المباحثات أيضاً حول ما يتعلق بإصلاح الأمم المتحدة وتوسيع مجال الأمن، وكانت رؤية الرئيس مبارك في هذا الصدد تطلعه المستر لتعزير دور الأمم المتحدة وزيادة فعاليتها، وأن إصلاح الأمم المتحدة موضوع متعدد الجوانب لا ينبغي أن يقتصر فقط على تسليط الضوء حول توسيع مجلس الأمن، ولكن الأمم تعزير صلاحيات الجمعية العامة بإعتبارها المحفل الديمقراطي الدولي الذي تمثل فيه الدول صغيرها وكبيرها قويا وضعيفها غنيا وفقيرها، وليس هناك فينو أو إحتكار، وأن



لقاء أنان بالرئيس مبارك

لكل دولة صوتاً واحداً بالمجمعية، ويجب أن ينهض المجلس الاقتصادي والاجتماعي في الأمم المتحدة بدوره في مجالات التنمية. وقد طالب الرئيس مبارك بإصلاح المجلس من داخله، وتحقيق الشفافية الداخلية، ووضع قواعد إجراءات ثابتة خاصة وأن مجلس الأمن الدولي يعتبر الجهاز الرئيسي الوحيد في الأمم المتحدة الذي ليست له مثل هذا 1945 وحتى الآن قواعد إجراءات.

اجتماع جامعة الدول العربية

عقد كوفي أنان وبحرو موسى إجتماعاً بمقر جامعة الدول العربية، حضره ولدى الأمم المتحدة والجامعة حيث تم التطاور حول الأوضاع في العراق وسوريا وفلسطين ولبنان، وبكيفية التعاون بين المنظمة الدولية والمنظمة الإقليمية في هذه الموضوعات.

وقد عقد كوفي أنان - بعد ختام مباحثاته مع عمرو موسى - مؤثراً صحفياً مشتركاً، أكد فيه أن مواصلة التعاون السوري مع لجنة التحقيق سيمضيها من التعرض للعقوبات،

ويساعد في تقديم المطلوبين للعدالة خاصة بعدما شكلت دمشق فريقاً للتعاون مع لجنة التحقيق، ويذكر أنان في نفس الوقت من أنه في حالة عدم تعاون سوريا مع لجنة التحقيق سيجرّضها للعقوبات، وأشار إلى إهتمام مصر لمعرفة الحقيقة ومعالجة المتورطين في إغتيال رفيق الحريري خاصة بعد تدعيم قرار مجلس الأمن في هذا الشأن من أجل الوصول إلى الحقيقة، وبالتسوية لمناقشة موضوع التمديد والوجود العسكري في العراق فقد أكد أنان أنه ليس فيه أي حرج في هذا الشأن.

وأشار أنان بمبادرة الجامعة العربية الخاصة بعد مؤتمر البوقا الوطني بين جميع الطوائف العراقية في نطاق الجامعة، ويصفها بأنها مهمة للغاية مؤكداً أن تحقيق مثل هذا البوقا يعد الركيزة المحورية لانتفاخ العراق نحو إسترداد أمنه واستقراره، وأشار إلى إستعداد الأمم المتحدة الكامل للمشاركة الفعالة في هذا المؤتمر دعماً لجهود الجامعة العربية في هذا الشأن.

المؤتمر الصحفي بالجامعة العربية

المؤتمر الصحفي بالجامعة العربية

مؤتمر في وزارة الخارجية

عقد انار بمقر وزارة الخارجية مؤتمراً مشتركاً مع احمد ابو العبد وزير الخارجية، وذلك بعد جلسة مباحثات موسعة. وقد رحب انار باستعداد سوريا للتعاون مع لجنة التحقيق الدولية برئاسة ديتلف ميكنس في حادث إقتيال رفيق الحريري، ومطالب من دمشق بإبداء التعاون الكامل حتى تنتهي اللجنة من مهمتها. وبالنسبة للعوقف في الأراضي الفلسطينية فقد ركز أبو العبد على مستوياتي الأمم المتحدة في إطار الرابعية الدولية لتنشيط تحركاتها وتفعيل دورها للتهذيب بالأوضاع الاقتصادية والاجتماعية بعد إفساح القوات الإسرائيلية من غزة.

مباحثات في القرية الذكية

تناولت المباحثات التي أجراها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء مع كوفي انان بمكتبه بالقرية الذكية كل الأوضاع على الساحتين الدولية والإقليمية والجهود المبذولة لتحقيق الاستقرار والسلام في منطقة الشرق الأوسط، وسبل تدعيم برامج التنمية في مجالات الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

وإستقبل الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات كوفي انان حيث

إجتمع بقيادة وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

وبالنسبة لعمليات الرابعية المنتشرة على مستوى العالم فقد صرح كوفي انان بإنها تصعى لزهد الشقاق والبغضاء في دول العالم أجمع بغرض تأليب المسلمين سواء على الغرب أو على بعضهم البعض، ولا يتم التمرور من دوامة العنف هذه إلا بالمصالحة والسلام والإحترام المتبادل، ومطالب انان بالعمل لجل منطقة الشرق الأوسط منطقة يمكن العيش فيها بسلام وأمان بعيداً عن التهديدات وأعمال القوة.

كلمة أخيرة

لا أحد ينكر أن العديد من دول الشرق الأوسط تشهد العديد من الصراعات والنزاعات التي على رأسها الأزمة العراقية، والصراع الفلسطيني، والأوضاع السورية اللبنانية، وأزمة دارفور، ومشكلة الصحراء الغربية، هذا علاوة على مسألة نزاع أسلحة الدمار

الشامل. لذا فإن زيارة كوفي انان الأمين العام للأمم المتحدة للقاهرة ولقائه بالرئيس حسنى مبارك تعتبر فرصة هامة لإصلاص وجهة النظر الغربية التي تؤكد أن الأمن والاستقرار لن يتحقق في المنطقة إلا بتطبيق قرارات الشرعية الدولية، وتحقيق السلام العادل والشامل، وقيام المنظمة بممارسة دورها أكثر فاعلية.

MARPOL 73/78 ANNEX VI

The Annex VI of MARPOL 73/78 known as "Air Pollution" is in force since 09-05-2005 International Institute of Marine Surveys in their efforts to assist members of institute and shipowners issued the below guidance.

Reg. 5 Surveys:

Ships over than 400 grt, fixed floating platforms or drilling Rigs, as from 19/05/2005

Requirements:

Initial, annual, intermediate & periodical surveys of engines as per Nox technical code.

Reg. 6-8 Certification:

Ships over than 400 grt platforms and drilling Rigs on international trades, as from first drydocking after 19/05/2005.

Requirements:

IAPP certifi valid for 5 years subject to HSSC as applicable.

Reg. 12 Orange Revolution Substances:

All ships platforms and rigs regardless size / trades, as from 19/05/2005

Requirements:

Deliberate emission of ODS & new installations are prohibited,

Reg. 13 Helicopter Engines (HSSC):

Every Diesel Engine over 130 w installed on vessels of which keel laid after 28 January 2000, as from 19/05/2005 (except emergency engines).

Requirements:

Nox emission to be within limits of code.

Reg. 14 Sulphur Oxides:

All ships regardless size, as from 19/05/2005 however Baltic area from 19/05/2005.

Requirements:

Sulphur content to exceed 4.5% m/m on fuel used

Reg. 15 Volatile Organic Compounds:

All tankers regardless size, designation of ports with VOC'S control not yet decided.

Requirements:

Vapour collection system to be provided as per MSC / Circ. 585.

Reg. 16 Incineration:

Incinerators installed on/or after 1 st January 2000 to be approved as per MEPC . 76(40)

commencing 19/05/2005 for all Ships regardless size.

Requirements:

Same as above.


Reg. 18 Fuel oil:

All ships regardless size, as from 19/05/2005.

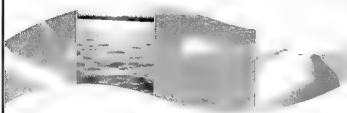
Requirements:

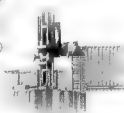
Fuel oil in use to comply with this Regulation.

International
Institute for marine
surveyors
Capt. Th. Spanos





EGYTRANS





Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
G.C.HARP	603054	01/2005	GENOA-BARCELONA
LOUISE BORCHARD	403044	01/2005	GENOA-BARCELONA
G.D.HARP	604005	01/2005	GENOA-BARCELONA
R.J.M BORCHARD	910000	01/2005	ANTWERP-BARCELONA
CHARLOTTE BORCHARD	245000	01/2005	ANTWERP-BARCELONA
JUDITH BORCHARD	677000	19/2005	ANTWERP-BARCELONA
BREMEN SENATOR	-	20/2005	FELISTOWE
A.L.MARTIN	305	01/2005	JEBELALI-SINGAPORE
A.WAJA	348	20/2005	JEBELALI-SINGAPORE

مواجهة العوامل السلبية لأعمال القراصنة البحرية



عميد بحري متقاعد / عبد العزيز أبو قنديل

إن حوادث القرصنة البحرية لا تتوقف ولا تهدأ حول العالم. وقد تقع حوادث فردية أقل، ويبلغ عنها، ولكن بكل أسف فإن درجة العنف التي يستخدم من قبل القراصنة يزداد قسوة وسوءاً. وبالمثل، فإن اللصوص الذين كانوا في الماضي ينقضون على السفن وهم يحملون الطاولي والسكاكين بين أنسألتهم. أصبحوا الآن يتسلحون بالأسلحة الأوتوماتيكية. وأصبح من الصعب إن يصعد المرء أن هذا هو القرن الواحد وعشرين.

الحياة بالطرق المشروعة أو لثة أرباحهم من عمليات الصيد في المياه الساحلية أو لزائدة البطالة في بلادهم مع عدم وجود الفرص للعمل فيها.

ويمكن مواجهة هذا القصور من خلال المساعدات الخارجية فإن قلة الموارد لتوفير إمكانات حفظ القانون في ظل الصعوبات الجغرافية وبطول السواحل والبطالة الزائدة بين الشباب والمشاكل الاجتماعية المزمنة فيها من أسباب غياب القانون وأن بعض هذه الأسباب أو أي منها كغليظ بإغراء بعض الشباب للقيام بأعمال القرصنة البحرية.

كما أنه من المخيد توفير المعلومات الصحيحة وإعلانها على العالم عن حوادث القرصنة والسرقات المسلحة حول العالم مع تقديم النصح بالإحتياطات الممثلة وتشارك منظمة BIMCO العمل بتوفير إرشادات الأمن للربابية SHIPMASTERS SECURITY MANUAL وهي تقدم تعريف للقوانين بتشغيل السفن بمشكلة القرصنة التي من الممكن أن تتحول إلى عمليات إرهابية واسعة وإن الدول الساحلية نفسها قد أصبحت تتأثر بخيمة من جراء حوادث القرصنة البحرية على السفن التي تسير في مياهها الساحلية أو بالقرب منها مثل ممرات المكاك.

إنه من المأمول أن يكون العمل مرجحاً من الإصرار والديبلوماسية مع تقديم المساعدة بتوفير الإمكانات لمواجهة أسباب الجريمة والتدريب عليها وعلى الدول المعنية أن تبذل الكثير لتقليل الآلام الناتجة من هذه الظاهرة وأن القبض على القراصنة ومجدهم مع الحياة مع الإعلان عن سيطر العالم النتائج الناجمة لتنفيذ القانون ويمكن أن يردع لغيرهم ممن يفكرون في القيام بهذا العمل

أما البعض الآخر فإنهم يشكون في قدرة هذا الإجراء على تحسين الأوضاع في المنطقة ويعتقدون أن محاولة إخراج حكومات الدول الساحلية فيها قد يكون له تأثير قليل بل على العكس فإنه سيثير حفيظة الرسميين المسؤولين عن حفظ القانون في تلك الدول الذين يرون أن هذا الإجراء يتجاهل القمصن الواضح الذي تشير إليه الإحصاءات وكذا إغناقت التعاون المشترك بين دول المنطقة والتي أشرت عن تسيير دوريات مشتركة من الشرطة والقوات البحرية وخطر السواحل لهذه الدول كما سيثيرون إلى أن زيادة أفراد عصابتها وتطوير أسلحتها ما هي إلا نتيجة لاهل الجيود وهذا التعاون المشترك في دول المنطقة.

من ناحية أخرى فإن الذين درسوا المشاكل الخاصة مع أعمال القرصنة البحرية في تلك المنطقة لا يظنون من تقديرهم المصاحب التي تواجه عملية حراسة هذه المساحات الشاسعة من البحر والأفلاحيان من الشواطئ وهم يرون ذلك أن أفضل السبل هو مزيج من الديبلوماسية الهادئة بالإضافة إلى تقديم المساعدة لتوفير إمكانات حفظ الأمن والقانون والتدريب عليها على أن يكون ذلك سراً ومن وراء الكواليس لأن الحكومات التي تعاني من هذه المشاكل لا تحب بالطبع الاعتراف بمشاكلها علناً

والمساعدة المطلوبة هنا تأتي في أشكال عديدة ويمكن أكثر هذه الإنشاكل فعالية في مساعدة الدول التي تعاني من نقص الرسائل لديها لتنفيذ القانون على سواحلها على مواجهة أسباب تقضي الجريمة في أراضيها وهذا أفضل من روية قوتها خفر السواحل تعمل في المنطقة وتسير القراصنة أي محاولة مواجهة أسباب الداء وعلاجها بدلاً من مواجهة نتائجه وتبعاته فإن الحقيقة تلأى من أن عميون تلك الدول تتجه إلى أعمال القرصنة البحرية لأنها هي قادرة على تحقيق غاياتهم وطموحاتهم في

لكن ذلك لا يعني تكثيف الضغط الخارجي على حكومات تلك الدول لإجبارها على مواجهة الخارجيين على القانون في المياه الساحلية لها، ولكن المطلوب هو أن يكون ذلك بالتعاون معها بديبلوماسية. فهناك قضايا حساسة تجاه سيادة الدول بشأن مشاكل الفقر الشديد الذي تعانيه شعوبها والذي يدفع إلى القيام بأعمال القرصنة على السفن المارة بالقرب من سواحلها، وأن الإحتجاجات الصاخبة التي يقوم عليها هؤلاء لا تنفع في حل هذه المشاكل، وإنما الديبلوماسية الهادئة كالتي تتبعها منظمة BIMCO هي أكثر الطرق صالحة.

من ناحية أخرى، قررت شركات التأمين البحرية في لندن إعتبار منطقة ممرات مالكا STRAIGHTS MALACA التي وقعت بها العديد من الهجمات من القراصنة منطقة مخاطر حرب، "WAR RISK AREA" وذلك بعد أن نفذ صيرها مما أدت إليه المساعي الديبلوماسية. واختلفت الآراء حول ما إذا كانت تلك الخطوة ستؤدي إلى نتائج إيجابية لتقليل البحر الدولي في المنطقة.

فالبعض يرى أن هذا الإجراء سيكون البعض النخبة اللازمة لحل المشكلة، مثل ما حدث عندما قرئت رسوم إضافية للقانون البحري عند تكسك السفن في بعض الموانئ في العالم مما نتج عن ضياع الوقت الكثير في الإنتقارات، مما أضررت معها دول تلك الموانئ إلى الإضرار في تداول السفن لتفادي هذه الزيادة في رسوم التأمين البحري الذي إرتفع على أجور النقل البحري إليها. وهذه الخطوة ستكون رسالة قوية بأن اسواق لندن قد ضاقت نزعاً بفشل الدول المعنية لتقاضي وقهر هذه الحوادث من القراصنة في مياهها الساحلية. وبالمثلون إلى يدلي هذا الإجراء على تنفيذ القانون في تلك المنطقة وهو الأمر الذي فشلت في حله المساعي الديبلوماسية.

إن الذين يشكون دائماً من هذا الداء الذي يصيب النقل البحري في أجزاء كثيرة من العالم، يطمون أن عليهم الإقتراب من هذا الموضوع بشيء من الحرص، فلا تربح أي حكومة، إعترااف بأن الجريمة في بلادها دون سيطرة، سواء في سواحلها أو أمام سواحلها، وتنعى الحكومات لديها إجراءات وسبلات لمواجهة القرصنة والفرج على القانون. كما أن هناك درجة من الحيرة والإرتباك لدى تلك الحكومات في الإعترااف علناً بأن القرصنة مشكلة لديها، وتشير إلى الإحصاءات الدولية التي تبين أن 0.2% فقط من السفن التي تسير في المياه المحيطة بها تتعرض لأعمال القرصنة البحرية، بل وتضيف أن حتى هذه الإحصاءات متباينة فيها وأن الأحوال أفضل من ذلك بكثير.

ولمذه المسألة، فإن محاولة الإقتراب من حوادث القرصنة البحرية التي تقع في المياه المجاورة لتلك الدول الساحلية تحتاج إلى شيء من الديبلوماسية، إذا كان الهدف هو تنفيذ القانون بها بشكل أفضل والواقع أن الإحصاءات مسجعة، وأن نسبة السفن التي تتعرض لها بحوادث قرصنة هي نسبة ضئيلة، إلا أن ذلك لا يجعل مرور السفن في المناطق المزعومة لأعمال القرصنة عملية سهلة وسليمة. ويعظم السفن جد أنها تسير في غير أمان كامل وأن تنفيذ القانون في تلك المناطق لا يوفر حماية لائقة.

وبينما يعتقد هؤلاء الذين يشتغلون بتسيير السفن أن القرصنة البحرية مخاطرة وتهديد ويجب على الدول الساحلية مواجهتها بحزم وتنفيذ القانون بدأ من أراضي تلك الدول أو المياه الساحلية لها، فهل سيطلب من تلك الدول توجيه قوات حفظ الأمن بها من العمل في الداخل إلى العمل في المناطق الساحلية، إنه سؤال صعب.



ساجعا تعظيم الاستفادة من إتفاقيات السوق المشتركة للشرق - إعادة هيكلة الصادرات في إطار الإصلاح الإقتصادي - رسم الوارد على الدخايل المستوردة وإعطائها من حريية
والجنوب الأفريقي (الكوميسا).
وتحدثت الصناعة المصرية
المبيعات مفتحة خلع التصدير. وفي ذلك خلع

• تم الإعلان عن تشغيل خطوط ملاحية لنقل البضائع بعمراً الشري والجنوب الأفريقي من عدة شركات كما أوضاعا سابقاً.

قامت مؤسسة مصر للطيران بتشغيل خطوط طيران مع دول من جهة المجموعة «السودان» -إريتريا- تانزانيا- زيمبابوي- أثيوبيا- كينيا- أوغندا (كما سيبدأ تشغيل الخطوط الجوية (مع جيبوتي وزامبيا وشاد) -وجاري حالياً خطوط إبرام إلتاق تجارى مع بعض شركات الطيران التي تقوم بتشغيل إلى الكونغو الغابونيه سواء من كينيا أو السودان

تتألف من عدة أقسام، أهمها:

- **إدارة المشتريات:** تتولى شراء المواد الخام والمنتجات النهائية من الموردين المحليين والأجانب.
- **إدارة المبيعات:** تتولى بيع المنتجات النهائية للعملاء المحليين والأجانب.
- **إدارة الإنتاج:** تتولى تصنيع المنتجات النهائية من المواد الخام.
- **إدارة الجودة:** تتولى مراقبة جودة المنتجات النهائية.
- **إدارة الموارد البشرية:** تتولى إدارة شؤون الموظفين.
- **إدارة المالية:** تتولى إدارة الشؤون المالية للشركة.
- **إدارة التسويق:** تتولى تطوير وتنفيذ استراتيجيات التسويق.
- **إدارة العلاقات العامة:** تتولى إدارة العلاقات العامة للشركة.
- **إدارة البحث والتطوير:** تتولى تطوير منتجات جديدة.
- **إدارة الخدمات:** تتولى تقديم الخدمات للعملاء.

تتمتع الشركة ببنية تنظيمية فعالة، حيث تعمل أقسامها المختلفة بشكل متكامل لتحقيق أهداف الشركة.

والتي لا تعمل عليها مصر للقيام،
العمل على تخفيض نولن الشحن لدول أفريقيا بصفة
عامة ودول الشرق والجنوب الأفريقي (الكوميسا) بصفة
خاصة وإسراع أسمار النولن إلى هذه الدول ليقف مع
مبادرات التصدير،
تدعيم البنية الخارجية للتصدير من خلال العمل على
تأكيد دور مصر الإقليمي والمحوري وزيادة النولن من
خلال الزوارات والوفد التجارية والصناعية بالإضافة إلى
إشراك مصر في الفعاليات الدولية مثل السوق
عامة الدراسات التي تمت

قد سبق لوزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية بالتعاون مع مؤسسة سانفورد الأمريكية للبحاث في منتصف عام 1995 دراسة فائدة الاستثمارات المقيمة المتصلبة في الأسواق الأفريقية ورواها، وهي مستقلة للتمين على صادراتها من مخاطر عدم السيولة.

تبنى سياسات مصرفية وإئتمانية تقبل قطع مستندات التصدير لتوفير السيولة المصدر وفي نفس الوقت منح المستهدف الرخصة مضاعفة الصادرات غير التقليدية (الصادرات السهلة باستثناء البترول والغاز) ثلاثة النظام الخاص.

التشبهيلات استوديو الأباريق بقيادة متميزة كما تفعل
ول جنوب شرق آسيا وإسرائيل
التصرف بالتسليم العصري من خلال إيفاد مجموعة من
مراة من 1.6 بليون دولار عام 1995 إلى 4.8 مليار
دولار في عام 2001 يعمد على سنوي 20% وما
تكون ذلك من الصادرات السلعة باستثناء التماثيل
ومن خطة عمل تنفيذية متكاملة
إعادة تشكيل الهيئات الحكومية الإسراع في تطبيق
الاستراتيجية حيث يتم إلغاء التدخل في الأسواق
والتدخل في الأسواق

والقطن قد بلغت 4.811 مليار في عام 2003/2002 .
وفيما يلي أهم ما تضمنته قائمة بتصديت الصادرات كما
تعرضه المائدة الخامسة

وضع إستراتيجية لتتمة الصادرات تقوم على أساس ثلاثة

تحليل أهداف تصدير كمية قابلة للتفتيش يمكن قياسها القومية.

كل من التنظيم الحكومي والقطاع الخاص وبناء تحالف فعال ومتواصل بين الطرفين من أجل تحقيق أهداف مصر التصديرية.

وضعت حمزة من حوافز التصدير مثل إعفاء المصدرين من ضريبة دخل الشركات لمدة خمس سنوات، وتخفيض ضريبة القيمة المضافة على الصادرات.

تخلد فترة معينة من خلال دراسة شاملة البنية الأساسية لتصدير والإمكانات والحدود.



مصر هي الدولة العربية الوحيدة من بين اثنين وعشرين دولة عربية التي تتمتع جغرافيتها بخصوصائص الانتماء الشيزيقي إلى قارتى أفريقيا وآسيا سواء على اليابسة أو الامتدادات البحرية، إذ تبلغ مساحة الجزء الآسيوي منها 61 ألف كيلو متر مربع (6.1% ومساحة الجزء الأفريقي منها 939 ألف كيلو متر مربع (93.9%). كما أنها الدولة العربية الوحيدة التي تشاطئ البحر الأحمر ونحاس البحر المتوسط في ذات الوقت. وتعد الكتلة الديموجرافية للشعب المصري من أكبر الكتل البشرية على الإطلاق في العالم العربي إذ تبلغ نسبتها إلى جملة تعداد مواطني هذا العالم 25% بجانب أن مصر تتمتع بثراء بحري في شواطئها إذ تصل على مايتوف على 62% من مجموع المسطحات المائية في منطقة الشرق الأوسط.

الحلقة الثالثة

الإقتصاد المصري في عوازلين الأزمات العالمية



ولما بدأ بتحويلات إقتصادية هائلة فكل دولار يستخدم في المبادلات التجارية الدولية في مقابله يتم تداول أكثر من خمسين دولار في أنشطة المضاربات في أسواق المال الدولية بما يعنى أن هناك كلاً مالياً ديناصورية تبثت عن قنوات للإستثمارات المأمونة والمربحة في ظل حوافز وخسائبات إقتصادية فعا على وجه الدقة الوظائف والمهام لشواطئ البحر الأحمر التي يربو إمتدادها على 800 كيلو متر. وما هي الملامح المشتركة جغرافياً وإقتصادياً لفروخ وواجبات شواطئ قناة السويس على الجانبين الشرقي والغربي والتي تبلغ إمتداداتها المزدوجة ما يتجاوز 300 كيلو متراً وهل سيستقر هذا الإسراف غير المنتج في تديد أراضي ساحل البحر المتوسط في زراعة كتل خرسانية مسحت مليارات الجنيهات من سوق الفروخ كما صادرت في مشروعات إستثمارية كما صادرت فرص إستغلال هذه المساحات الشاسعة من الأراضي لأغراض غير إستثمارية؟

إقتصاد المصري في الهزيع الأخير من مشروعات القرن الماضي شرع في تنشيط لياقته وترميم بعض مواضع الضل الكله مازال في حاجة أكثر إلى الإهتمام بتقويم البدائل والخيارات الإقتصادية والإجتماعية في المدين الوسيط والأطول بإستراتيجية تخطيطية محددة المراحل والأهداف بحيث تبنى مهام الحكومة وبير القطاع الخاص ووظيفة القطاع المشترك وواجبات القطاع التعاوني وجهود الآلاف من الجمعيات الأهلية في تناغم وتناسق سمفوني يعزف من نوتة واحدة لا تسمح بجذوت نثار.

لنستأثر بأكبر قدر من تنفقات رؤوس الأموال الباحث في البيئات الدويدة الجاذبة للإستثمارات وتحويلات الصين إلى فريوس للمنطقت الحرة الدولية وفي العام 2002 بعد عقدين من الزمن صادرت لياقته رأساً في إنتاج الهواتف الخلوية وأجهزة الحواسيب الشخصية والكاميرات وأجهزة التسجيل والدرجات الهوائية والتارية ومن العام 1978 إلى العام 2002 حقق الناتج المحلي الإجمالي نمواً سنوياً نسبته 9.3% أعلى بكثير من معدلات النمو في أمريكا الشمالية واليابان والدول الأوروبية، وهناك مائتين الفطرات الإعجازية تمت في مجالات معينة فقد إرقت الصلاوات من أجهزة التواصل من 716 مليون دولار في العام 1993 إلى 4 مليارات دولار في العام 2003 بمعدل زيادة قدرة 5726%. وعلى الجملة تتبنا الإحصاءات بأن إقتصاد الصين في العام 2008 سيبلغ 2 تريليون دولار بما يتو من إقتصاد لثانيا 2.1 تريليون دولار.

حصار الطيور في الإقتصاد المصري في ظل سياسة الإفتتاح على مدار ثلاثة عقود (1975 - 2005) لا يلمح كما كان منتظراً عن القوى المتاحفة والكاملة في مجمل القواعد والطاقت الإقتصادية التي تتطوى على إمكانات ضخمة . دولة مثل سنغافورة التي تبلغ مساحتها 618 كيلو متراً أي نحو 43% من المساحة الإدارية لحافظه بورسعيد أصغر محافظات مصر من حيث المساحة صدرت منتجات صناعية للأسواق العالمية بجوالى 100 مليار دولار وبلغ هذا الرقم قرابة 20 ضعفاً من الصادرات المصرية، ماذا إن بنينى علينا أن نفعل والعالم من

ولم يكن من المستغرب أن تكون بريطانيا العظمى مدينة لشعب مصر في ذلك الوقت، كانت لدينا ميزة لم نستطيع أن نجعل منها نقطة تحول حاسمة وفي أن معظم بلدان أوروبا خرجت من الحرب وغالبية ركائزها الهيكليّة وبنائها التحتية عاثت فيها الحرب تقوضاً وتدميراً ولم تكن مصر قد تعرضت لثل هذا الضراب والإفلال. ولم نستعد من هذا الوضع في بناء أسس قوية وهدئية للإقتصاد المصري ليكون شريكاً في إعادة بناء وتأهيل أوروبا حتى بالقرن الذي كان كليلاً بهجز موطنى قدم لنا في عالم كان يبحث عن الشراكة والتعاون وكان بوسعنا أن نؤسس لنور جديد يتغلل في تحولنا لتصبح من أهم المراكز الصناعية في غرب آسيا والشرق الأوسط.

على سبيل المقارنة التي تقوضى مراعاة الفوارق وعدم التفاضل في البيئة والملايسات والتكوينات الطبيعية والبشرية من تقارب الخلفية الحضارية فإن الصين قد بدأت أولى مراحل سياسة الإفتتاح الإقتصادي على العالم في العام 1979 أن طرقت مصر هذه الأبواب في العام 1975 ومع ذلك فإن تحول الإقتصاد الصيني الإشتراكي من قيمة التخطيط والإدارة الحكومية إلى وظيفة كفاية وتنظيم خطى إقتصاد السوق. وبعد حوالي عقد من الزمان (1990) صادرت الصين رائدة بسبق ملحوظ في صناعة المنسوجات وأجهزة التلفزيون وإلحت موقع الدولة الرأسي في إنتاج الصاويرات وتلغوت في صناعة الحديد والصلب وتميزت في إنتاج جموعات كبيرة من السلع الإستهلاكية وفتحت شواطئها الجنوبية المطلة على المحيط الهادسيكي لأسراب من الشركات الإستثمارية العالمية

كل هذه العناصر الطبيعية تمثل وفرة الثراء الذي يخرج بالصادات الإقتصادية المصرية إلى مجالات وافاق وأمداد لإحداث تغيرات هيكلية في عدد من القطاعات الإقتصادية التي تعانى من العزلة وتقطع خطى التشابك والتنشيط المتبادل إذ في غيبة التخطيط الشامل الأوسع مدى مالفت هناك قطاعات وقواعد إقتصادية تعانى من قنسية برغم قدرتها على الإسهام الفعال في تحسين شروط وأوضاع التنمية القطاعية وتوسيع مصادر الناتج المحلي الإجمالي والتحول إلى مولات فعالة للفروخ العمل والدخل التي هي مرادف للقيم المضافة.

فتمت نهاية الحرب العالمية الثانية كان خمسين دخل الفر في مصر يتوقع على متوسط الفر في عدد من لدول الأوروبية وفي تلك الفترة كانت قيمة الجنيه المصري توازى 500 من قيمة الدولار حيث كانت القيمة التبادلية للدولار تساوى 20% من قيمة الجنيه . ومع ذلك برغم قوة العملة المصرية فلم يثر ذلك سلباً على الميزان التجاري وميزان المدفوعات وكان التناز صانداً لها للأسواق العالمية إذ كان التركيب السلبى للصادرات يضم سلعة إستراتيجية مثل القطن الخام والمنسوجات ذات السمعة العالمية إلى جانب عدد من المواد الخام، كما كانت الصادرات الخدمية من السياحة وخدمات قناة السويس والموانئ البحرية تمثل نقاط إرتكاز بمعايير تلك الفترة حيث كانت الرأسمالية المصرية لم يشتد عونها بما يجعلها ندأ للرأسمالية الأوروبية التي كانت حاضرة لكل أساليب السيطرة والتفوق على مقاليد كثير من القطاعات الإقتصادية المصرية .

الاستثمار الأجنبي وأثره في اقتصادات الدول

العدد الثاني



ذكرنا في العدد السابق مفهوم الاستثمار الأجنبي المباشر وكذا مزاياه والانتقادات الموجهة إليه وكذا الشركات متعددة الجنسيات وأشكال الاستثمار الأجنبي المباشر. وسوف نسرد في هذا العدد مشروعات أو عمليات التجميع والاستثمار في المناطق الحرة والصعوبات التي قد تواجه الاستثمارات الأجنبية المباشرة.

3. مشروعات أو عمليات التجميع:

تأخذ المشروعات شكل إنفاقية بين الطرف الأجنبي والطرف الوطني يتم بموجبها قيام الطرف الأول بتزويد الطرف الثاني بمكونات منتج معين لتجميعه ليصبح منتجاً نهائياً كما يقوم الطرف الأجنبي بتقديم الخبرة أو المعرفة اللازمة الخاصة بالتصميم الداخلي للمصنع مثل عمليات التشغيل والتخزين والصيانة - إلخ وكذلك التجهيزات الرأسمالية في مقابل عائد مادي يتفق عليه. وقد تأخذ مشروعات التجميع شكل الاستثمار المشترك أو شكل التملك الكامل للمشروع للطرف الأجنبي أو ألا يتضمن عقد أو إنفاقية المشروع أي مشاركة للمستثمر الأجنبي في إدارة المشروع وبالتالي يكون الاستثمار مشابهاً لأشكال الاستثمار غير المباشر في مجال الإنتاج.

4. الاستثمار في المناطق الحرة:

يهدف إنشاء المناطق الحرة إلى تشجيع إقامة الصناعات التصديرية ولأجل هذا الغرض تسعى الدول لاجل المناطق الحرة جاذبية الاستثمارات وذلك بمنح المشاريع الاستثمارية فيها العديد من الصوافز والمزايا والإعفاءات.

الصعوبات التي قد تواجه الاستثمارات الأجنبية في كثير من الدول النامية فيما يلي:

1- الإنفتاح إلى حرفة الترويج للاستثمار الأجنبي المباشر وخاصة في ظل المنافسة العالمية الكبيرة لجذب هذه الاستثمارات.

- 2- عدم وجود خرائط استثمارية للمناطق الجغرافية الواعدة والجاذبة للاستثمار وإتباع سياسات غير مرنة في التعامل مع المستثمر لجذب مزيد من الاستثمارات.
- 3- البيروقراطية والعراقيل التي تواجه عملية الاستثمار بشكل عام والأجنبي منه بشكل خاص.
- 4- نقص العمالة الماهرة والحرة اللازمة لمشروعات الاستثمار الأجنبي.
- 5- إفتقار الاستثمار الأجنبي المباشر بوجه عام على نوعيات محددة من بعض القطاعات مثل قطاع التزول والغاز والسياحة دون القطاعات الأخرى.
- 6- إرتفاع تكلفة التكنولوجيا الأوروبية المقيمة إلى الدول النامية بعد إصتدام الوحدة الأوروبية.

نلاحظ هنا أن الاستثمار الأجنبي المباشر بشكل رئيسي يسهل الأوضاع الاقتصادية والاجتماعية والسياسية التي تسود في البلد المستقبل للاستثمار حيث تمثل هذه الأوضاع بما يسمى بمناخ الاستثمار.

وتصين مناخ الاستثمار يجب العمل على الحد من الفساد والأشكال الأخرى من السلوك النفعي فظلمية الشركات في البلدان النامية أقامت أنه عند قيامها بدفع الرشاوى عند التعامل مع المسؤولين ويظهر العديد من الشركات إلى أن الفساد من أشد العقبات أمام هذه الشركات كما أن النفوذ الكبير الذي تمارسه الشركات التي تتمتع بنفوذ سياسي يشوه هذه السياسات كما أنه يجب العمل على الاتي:

- 1- إستقرار السياسات الاقتصادية الكلية حيث يعتبر وجود سياسات

- اقتصادية كلية عامة ثابتة ومستديرة شرطاً ضرورياً لجذب الاستثمار.
- ب- تكامل السياسات الصناعية والنفدية والمالية والتجارية والتشغيلية مع مبدأ تشجيع الإستمرار وتعزيز البيئة الإستثمارية.
- ج- وجود منظومة قوانين وأنظمة إقتصادية فعالة وكفءة مما يتطلب مراجعة القوانين أولاً بأول وتحديثها لتتسجم مع التوجه العام لتنشيط حركة الإستثمار ومن قوانين جديدة تتلدم مع المستجدات على الساحتين المحلية والدولية.
- د- تيسير الإجراءات الإدارية في جميع المؤسسات المرتبطة بالنشاط الإستثماري ولا يقتصر فقط على فترة الترخيص والتسجيل بل أيضاً تشخيص المعوقات والمشاكل التي تواجه المستثمر على جميع المستويات وإيجاد الحلول لها.

هـ- تكثيف الجانب الرقابي لتعزيز الثقة في البيئة الإستثمارية وبما يكفل الطمأنينة للمستثمر على حقوقه في المشاريع التي يستثمر فيها بالإضافة إلى ضرورة محاربة الفساد وسوء الإدارة وتطبيق وترسيخ الصوافز المالية والإعفاءات الممنوعة بحيث تكون أداة لتوجيه وتحفيز الإستثمار في المشاريع التي تنصيف إلى الإقتصاد الوطني بما يتطلب وجود خريطة إستثمارية واضحة ومتكاملة مع الخطة التنموية.

هذه نقيشة المواد البشرية:

لا شك أن جلب المزيد من الإستثمار الأجنبي يتطلب تنمية العنصر البشري ونوعية والإرتقاء بمستوى مهارته وبصفة خاصة تطوير وخلق الكفاءات والكوادر العاملة والفارقة على توليد التكنولوجيا الأكثر ملاءمة

للظروف المحلية ويمكن إيجاز أهم سياسات تنمية العنصر البشري في النقاط التالية:

- 1- مزيد من المخصصات المالية لتطوير وتنمية الموارد البشرية.
 - 2- إعادة تخطيط وميكة النظام التعليمي وتنمية القدرات البحثية.
 - 3- تشجيع القطاع الخاص على الإستثمار في التعليم وتمويل الأبحاث العلمية.
 - 4- توفير الكوادر المتخصصة والمؤهلة للتعامل مع الأنشطة الخاصة بالإستثمار الأجنبي.
- أخيراً فلنأني اعتقد أنني قدمت شرح وإيضاح للإستثمار الأجنبي وأثره في إقتصاديات الدول كما أوضحت الانتقادات الموجهة إليه - كما تمت بعرض موضوع الإستثمار في المناطق الحرة كما عرضت الصعوبات التي تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة وكيفية مواجهة هذه الصعوبات..
- ولني أرجو أن أكون قد ألفت الجديد في موضوع الإستثمار الأجنبي.
- 3- تشجيع القطاع الخاص على الإستثمار في التعليم وتمويل الأبحاث العلمية.
 - 4- توفير الكوادر المتخصصة والمؤهلة للتعامل مع الأنشطة الخاصة بالإستثمار الأجنبي.
- أخيراً فلنأني اعتقد أنني قدمت شرح وإيضاح للإستثمار الأجنبي وأثره في إقتصاديات الدول كما أوضحت الانتقادات الموجهة إليه - كما تمت بعرض موضوع الإستثمار في المناطق الحرة كما عرضت الصعوبات التي تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة وكيفية مواجهة هذه الصعوبات..
- ولني أرجو أن أكون قد ألفت الجديد في موضوع الإستثمار الأجنبي.



شركة فينمار للملاحة

شركة مساهمة مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

مصر والسودان



يعمل بانتظام بين الا سكندرية و موانئ
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A

0115 0115 0115

0115 0115 0115

0115 0115 0115

عضو بالاتحاد العالمي لمعاول السفن
"الأيسا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠٢"

لزمت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
لزمت الحصول على احتياجاتك من الأساليب ذات الجودة العالية .
لزمت الحصول على أسعار متميزة .
لنأخذ أن نتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

إحنا

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مكوكات طارئة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المكننة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفارات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

نشاط الأسطول

تقوم الشركة بكافة أعمال المرشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع البواخر المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع و شركات البترول و شبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية و داخل البلاد .

- أعمال المقاولات العامة و الصيانة و الدهانات للمباني و الإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التجهيز و التطوير و مقاومة الحشرات للسفن و دغل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر و مينائي بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ١٨٧٠٥٥٠ - ١٨٧٣٧٨٢ / فاكس : ١٨٧٨٢٧٠
رقم بريدي : ٢١٥١٧ ص. ب. : ٢٠٢٥ - الإسكندرية
فرع الإسكندرية والشغلة : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية
ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ / فاكس : ٤٨٠٥٢٣٤
فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥
فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفى حزين برز توافيق - السويس
ت : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢٢٨٨٠ / فاكس : ٣٢٢٢٨٨٠ / ٣٢٢٢٨٨٠
فرع بورسعيد : ش.م.م الجمهورية والجبرتي
ت : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢٠١٢٢ (٠٦٦)
فاكس : ٣٢٢٠١٢٢ / ٣٢٢٠١٢٢ ص. ب. : ١٢٥ - بورسعيد
فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥

فرع بورسعيد : ش.م.م الجمهورية والجبرتي
ت : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢٢٨٨٠ / فاكس : ٣٢٢٢٨٨٠ / ٣٢٢٢٨٨٠
فرع بورسعيد : ش.م.م الجمهورية والجبرتي
ت : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢٢٨٨٠ / فاكس : ٣٢٢٢٨٨٠ / ٣٢٢٢٨٨٠
فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥

براقياً :- كونساب على جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني :- CONSUP2@HOT-MAIL.COM

وصول الي "فاسكو دي جاما" وفنود سياحية عالمية

VASCO DE GAMA



.. بالرغم من إستقبال ميناء بورسعيد السياحي الدولي للعديد من الوفود والسفن السياحية العالمية العملاقة ، والتي تتوافد يوماً تلو الاخر لتكشف ما تسعده إليه رئاسة الهيئة من تسويق عالمي عالي التقنية والإبتكار في المجال السياحي لتساهم في دعم صروح مصر السياحية ..

.. وقد فضل الزالى أن يقيم السباق هذا العام بميناء بورسعيد لما يتمتع به الميناء من سمعة عالمية تتميز بتقنية سياحية عالية وتوافر كافة الإمكانيات التي من شأنها أن تجعل مصر وجهة مشرفة في الإستقبال والتنظيم مما يهب السائحون ويحصلون على هذا الميناء بإعتباره ميناءً سياحياً متطوراً علم الأول الذي يصل إلى البنية ويتكون من 33 يخت موقعه القريب الذي يهر الأوروبيين سياحي من جنسيات مختلفة .. وهكذا يثبت ميناء بورسعيد يوماً بعد يوم بأنه ميناء متميز يسعى بكل إمكانياته لجذب الأنظار إليه في كافة المجالات التي يتعامل معها .. على الجانب الأخر تفتح رئاسة الهيئة مشروع حوى يمثل بإقامة منتج سياحي كبير في منطقة بورسعيد على شفاف قناة السويس سوف يكون حديث .. والمذى يزور ميناء بورسعيد .. ويعتبر الزالى من المجموعات الدولية التي تتعامل مع كبرى الموانئ السياحية العالمية العالم في الفترة المقبلة ..



الأول مرة ويكون نقطة إنطلاق لجميع الموانئ المصرية ..

إنشاء أكبر محطة للتموين بالوقود بإستثمارات 50 مليون دولار بميناء شرق بورسعيد



وأعلن السرساوى أنه تقرر أيضاً طرح مشروع تطوير ميناء العريش البحرى على الشركات خلال شهر فبراير القادم. يضم الميناء 4 أرصفة بحرية على مساحة 2000 متر ووسع بإستقبال سفن حتى غاطس 16 متراً وحمولة تصل إلى 70 ألف طن. وتتكلف عملية التطوير نحو 825 مليون جنيه.

أعلن الدكتور عصام شرف وزير النقل أنه سيتم التوقيع على عقد إنشاء أكبر محطة للتموين بالوقود بميناء شرق بورسعيد بإستثمارات تقدر بنحو 50 مليون دولار. قال اللواء هشام السرساوى رئيس هيئة موانئ بورسعيد أن المحطة الجديدة سيتم إنشاؤها بإستثمارات مصرية إنجليزية على مساحة 150 ألف متر مربع وتعتبر الأولى من نوعها في شرق البحر المتوسط.

"زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانات المتاحة"



إسم الكتاب : زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانات المتاحة
إسم المؤلف : الدكتور/إيان/ سامي زكى عوض
الناشر : منشأة المعارف بالإسكندرية - جلال حزى وشركاه
هذا هو الإصدار الثالث خلال عام 2005 للدكتور/إيان/ سامي زكى عوض

الثاني: "زيادة إنتاجية تشغيل أرصفة الحاويات". والفصل الثالث عن زيادة إنتاجية تشغيل المعدات بمحطات الحاويات، والفصل الرابع عن زيادة تشغيل ساحات الحاويات؛ والفصل الخامس عن زيادة إنتاجية تشغيل محطة تجميع وتفريغ الحاويات، والفصل الأخير عن قدرات المنافسة بالإمكانات المتاحة. والإصدار الجديد لا غنى عن إقتناؤه لأي من العاملين في قطاع النقل البحرى وشركات التجارة الخارجية والإستيراد والتصدير؛ وخاصة شركات التخلص من البضائع ومجهود النقل الدولى للبضائع ومقدموا وواصل البضائع المجمعة.

جمع فيه خبرته الطويلة في موضوع الحاويات ومحطات الحاويات ، وهي إكتسبها بداية من خلال عمله في بداية الثمانينات وحتى بداية التسعينات كمدير عام التشغيل والبحوث بشركة حاويات بورسعيد. ثم إنضمامه بعد ذلك لأسرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى من ديسمبر 1993 وحتى الآن؛ محاضراً وأستاذاً بها، وحصوله أثناء عمله على درجة الدكتوراه في فلسفة النقل البحرى عام 2002 ؛ في موضوع لم يطرقه أحد من قبل وكان موضوعها أيضاً من الحاويات ومحطات تداولها. والكتاب يحتوى على ستة فصول، الفصل الأول بعنوان: الرقابة على تشغيل محطات الحاويات. والفصل

زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانات المتاحة



ميناء السخنة

معامل ميناء السخنة أحسن الجاهزات

يعتبر ميناء السخنة من التواجد الناجحة والمشرفة للإستثمار الوطنى وهو ما يطمح إليه "مصر" أول ميناء فى مصر والمنطقة يدار بمشروعات التكنولوجيا متكاملة ومن يقدمه الميناء من ميزانية عامة بعائد يزيد على مليار جنيه سنوياً وتم إنشاء معامل التحاليل بميناء السخنة بهدف تحقيق الإكتفاء الذاتى للميناء وخدمة الموانئ المجاورة والمشروعات الخاصة فى المنطقة الصناعية علاوة على توفير الوقت والجهد والمصروفات وتخفيف العبء على المستوردين والمصدرين وذلك لتوحيد جهة التحليل والإقتصاد فى سحب العينات ويقوم بتشغيل هذه المعامل الآن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ما ساعد على سرعة الإفراج على البضائع الصادرة والواردة وخلال الفترة من أول يناير سنة 2005 حتى أول نوفمبر سنة 2005 قامت المعامل بتحليل 4907 عينة بجميع أنواع التحاليل المطلوبة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والعالية وكانت جميعها على مستوى عالى من الدقة والجودة وكل هذا يتم بتعاون تام وكامل بين الوزارات المعنية ومعامل السخنة لديها من الشهادات العالمية ما يثبت دقة وكفاءة تحليلاتها حيث تم إخضاع التحاليل لإختبارات مؤسسة القياس الإنجليزية Examination perform once Assessment Scheme لعدد ست مرات خلال عام 2005 وجاءت نتائج التحاليل متازة بل وحصلت معامل السخنة على المركز الأول عالمياً فى عدد من هذه التحاليل.

المشروعات الجاهزة الآن وفقاً للمخطط العام

إتعتت شركة تنمية ميناء السخنة بسياسة تسويقية عالمية نشطة. إستطاعت جذب العديد من رؤوس الأموال لإقامة مصانع ومشروعات إستثمارية بميناء السخنة. وتبلغ القيمة المضافة الناجمة عن هذه المشروعات حوالى 2 مليار دولار سنوياً كما توفر هذه المشروعات 14 ألف فرصة عمل جديدة مباشرة وغير مباشرة بخلاف العمالة الحالية والتي تصل إلى 1150 عامل كما تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بالإستثمار فى المنطقة الاقتصادية لمحافظة السويس خارج ميناء السخنة وذلك لنجاحها فى جذب

- 1- مشروع إنتاج الأمونيا بإستثمار 520 مليون دولار
- 2- مشروع إنتاج الليتاتول بإستثمار 600 مليون دولار
- 3- مشروع إنتاج الصوف بإستثمار 70 مليون دولار

والتي ستقام بها بالإشتراك بين شركات عالمية وشركة تنمية ميناء السخنة. كما بلغ حجم التداول عام 2002-2003 1.1 مليون طن بضائع و 103 ألف حاوية وفى عام 2003.2004 أربعة مليون طن بضائع 241 ألف حاوية وبلغت عائدات هيئة موانئ البحر الأحمر منذ بدء التشغيل حتى 2005/6/30 من ميناء السخنة 69 مليون دولار أى حوالى 400 مليون جنيه مصرى وبلغ إجمالى عائدات الدولة من الجمارك والرقابة على الصادرات والواردات 3.680 مليار جنيه مصرى حيث أن للمشروعات المذكورة ستقام على أراضي ملكها هيئة موانئ البحر الأحمر فقد تم الإنفاق على حق الإنشغال وليس شراء لهذه الأراضي لغات حق إنشغال ما يمثل عامل جذب للصناعات وليس بطارد لها مقارنة لأسعار حق الإنشغال بالأراضى بالموانئ المحيطة بالمنطقة العربية والمنافسة للموانئ المصرية

إستقبل ميناء السخنة العترة تومسون إسيريت وهي هذه أكبر السفن فى العالم وعلى ظهرها 1450 سائحاً بآلاف طرافها المكونه 500 بخار فى جولة يهوى العترة الأرنى وشرم الشيخ وسجاءا والعقدة. صرح بذلك اللواء بكرى دهوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر وأضاف بأنه سيتم تنظيم برنامج لزيارة هذه سائت كاريبه والعالم الأثريه بمدينة الأقصر





الهيئة العامة لقنوات البحر الأحمر

مجمع الإدارة الإلكترونية بميناء الأدبية
بتكلفة 29 مليون جنيه

الحالي والطامح



في ظل السياسة العامة للدولة المتضمنة عملية التطوير في جميع المجالات وفي ظل إستراتيجية وزارة النقل عامة وقطاع النقل البحري خاصة الهادفة لتطوير جميع الموانئ المصرية لتضاهي أحدث الموانئ العالمية تم حاليا بميناء الأدبية ولأول مرة في الموانئ المصرية إنشاء مجمع الإدارة الإلكترونية يشمل جميع الأجهزة العاملة بالميناء تيسيرا لاداء الخدمات للمتعاملين مع الميناء بحيث يقلل الوقت والجهد لتحقيق أعلى معدلات الكفاءة وللإستفادة من تكنولوجيا المعلومات في تحديد أبعاد السفينة (طول - عرض - غاطس السفينة) قبل وصولها للميناء لتحديد المكان المناسب لها على الرصيف لتحديد معدلات الشحن والتفريغ وسرعة الاداء.

وفي إطار القضاء على العشوائيات التي كانت متواجدة خارج الميناء فقد تم تجهيز ساحة داخل سور الميناء على مساحة حوالي 180 ألف م² لإستيعاب كل الشاحنات التي ستتعامل مع الميناء بدلاً من تكديسها خارج الميناء. وفيما يخص البنية التحتية فقد أعدت بشكل يتناسب وحجم أعمال التطوير فقد تضمنت 13 كم من كابلات التليفونات والكهرباء وتكنولوجيا المعلومات (IT) والجديد في ميناء الأدبية هو التحكم في أمن وسلامة الميناء والأسوار وأيضاً متابعة الحركة داخل الميناء عن طريق دوائر تليفزيونية مغلقة ليس هذا فقط بل قامت الهيئة ولأول مرة في الموانئ المصرية بإدخال نظام (AIS) وهو نظام يسمح بترقية السفن وعديد موقعها ومتابعتها. أيضاً تم إستبدال الخرائط العادية بخرائط القمر الصناعي الحية بحيث تنقل صورة حية للسفن.



ولزيادة التحكم في أمن وسلامة الحركة داخل الميناء قامت الهيئة بإنشاء بوابات جديدة لدخول الميناء وتعديل البوابات الخالية بشكل لا تنقصه اللمسة الجمالية وأيضاً نقل الموازين إلى مسارات سيارات النقل لسهولة ورفع كفاءة الاداء وتم تجهيل الميناء وتشجير الطرق بعدد 3000 شجرة و 150 نخلة و 5000 متر مجلبة.

ومع كل هذا التطوير وإدخال التكنولوجيا إلى الميناء إلا أن الهيئة لم تهمل العنصر البشري والذي هو حجر الزاوية في كل هذا التطوير فقد تم إعداد العنصر البشري الإعداد المناسب لإستيعاب وتشغيل هذه التكنولوجيا من خلال عقد دورات تدريبية لموظفي الهيئة لإستخدام هذه التقنية في تطوير العمل . وهذه الأعمال بتكلفة إجمالية 29 مليون جنيه تقريبا.





شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة

رئة خاصة موانئ الجمهورية العامة.

تم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع ج
تمتلك الشركة (خمس) معدات التداول المت
مستخدمة ومراكبة التحريك والتحميل

الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المهني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للتصلياء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع انواعها والاولاش والمعدات والسحب لاي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة
- الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- والمرونة .
- بها مجمع جبركي متكامل لنمو الاجراءات الجبركية في (سرع وقت
- وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية

القاهرة الضاحية كينج مريوط - الإسكندرية

ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

جوال: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

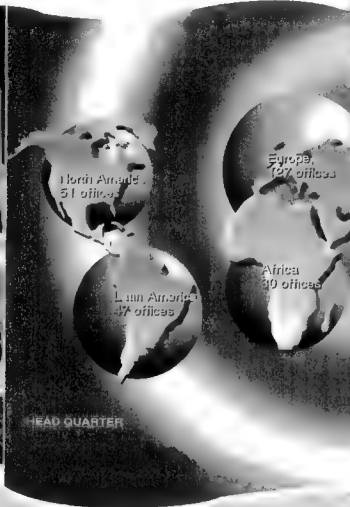
E-mail: ragabnet@intouch.com

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

agat's

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17. PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

يحضر احتفالات هيئة ميناء دمياط

وفي تقليد يعكس مشاعر الحب والوفاء .. ومواصلة الصفاء أقام اللواء بحري / مختار عمار رئيس هيئة ميناء دمياط حفل تكريم لرئيس الهيئة السابق اللواء بحري / إبراهيم يوسف وذلك بحضور معالي وزير النقل الأستاذ الدكتور مهندس / عصام شرف وسعادة محافظ دمياط الأستاذ الدكتور / محمد فتحي البرادعي وسعادة محافظ بورسعيد اللواء / الدكتور / مصطفى كامل واللواء بحري / شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري ولغيف كبير من قيادات العمل السياسي والشعبي والقطاعات العاملة بالهيئة.

وقد سبق الحفل حضور السادة الضيوف للإفطار الجماعي السنوي للعاملين بالهيئة واستمتعوا جميعا بليلة مباركة من ليالي شهر رمضان الكريم.

وقد ألقى اللواء بحري / مختار عمار كلمة تناول فيها...



اللواء بحري / مختار عمار رئيس الهيئة يلقى كلمته

بسم الله الرحمن الرحيم
أيها الأوفياء بعيداً بعداً يا شعبنا وفداً لنا من ليلتهم ورحمة الله (إنه إنهم أوفياء)
صديق الله العظيم

معالي الأستاذ الدكتور مهندس/عصام شرف وزير النقل، سعادة المحافظ الأستاذ الدكتور / محمد فتحي البرادعي محافظ دمياط، سعادة اللواء الدكتور/ مصطفى كامل محافظ بورسعيد، السادة/ الأفاضل .. الضيوف الكرام

باسمى ويسمى جميع العاملين بهيئة ميناء دمياط ... يصعبنى أن أتقدم باسمى أيات الشكر والتقدير لتشريفكم لنا بزيارة ميناء دمياط .. وحضور حفل تكريم اللواء بحري / إبراهيم يوسف، وكذلك الإططار الجماعي للعاملين بالهيئة .. والذي لم يكن ليتم بهذه الأبهة دون تشريف سيادتكم.

ومن هنا .. كان حرصى على توجيه دعوة الضيوف لجميع الجهات والقطاعات العاملة بالميناء .. وكذلك قيادات العمل السياسى والشعبى .. جنباً إلى جنب مع الأصدقاء والأبناء من العاملين بهيئة الميناء كي تستمتعوا



رئيس الهيئة فى حديث مع السيد الدكتور محمد فتحي البرادعي محافظ دمياط





رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

لتكريم اللواء بحري



ليكون مصدر الخير لمصرنا الحبيبة من خلال هذا البناء العملاق إلى أن كانت الثقة الزمنية والتي تمثلت في مملكة المياه وتحوله من ميناء يدار يدويًا طبقاً لأنظمة الإدارة العتيقة إلى ميناء حديث يدار وفقاً لمعايير القرن الواحد وعشرين وإذا كانت هذه الإضافة تنسب بحق اللواء / إبراهيم يوسف لوسع الميناء في مصاف إرثي الحديثة إلا أنه لا يغفل أن أعترف بالجهد والعرق الذي بذله رؤساء الهيئة السابقين والذين تعاقبوا على رئاسته منذ إنشائه عام 1986 وحتى اليوم.

ولسعدوا في أن ذكر لهم جميعاً شكراً وعرفاناً على الجهد الذي بذله كل منهم خلال فترة رئاسته.

السادة الضيوف الكرام
جدير بنا أيضاً أن نذكر بكل الخير والوفاء .. ونخصي حتراب وتقدير للمؤثر الذي قام به وزراء النقل المتعاقبين وصولاً إلى الأستاذ الدكتور مهندس / عصام شريف وزير النقل الذي أعطى ويعطى الثقة لكل رؤساء الهيئة المصرية.

والذي بذل من وقته وجهده الكثير والكثير حاملاً على كاهله مسؤولية التخطيط ومواجهة التطور الهائل في صناعة النقل بحسبة عامة والنقل البحري صفة خاصة .. والتي طالما تابع بقصه من خلال تواجدته المؤنسية الدائم في كل موقع من مواقع العمل كل ما دار ويؤدر من أحداث من شأنها أن نتقلنا من إنجاز لآخر.

بما عليه في ذلك يتيسر فطاع بحري متميز ومتمهم .. قادر على التصديق وخلق التناغم الكامل بين جميع العاملين في صناعة النقل البحري.

معالي الوزير .. نحن هنا في ميناء دمياط نعاود سيادتكم على الإستعارة في الخس قفماً نحو تحقيق المزيد من التطوير .. ولضعف نصب أعيننا هدفًا واحدًا .. هو الشراكة في تحقيق المزيد من الخير والرخاء لمصرنا الحبيبة في ظل القيادة الحكيمة للسيد الرئيس / محمد حسني مبارك رئيس الجمهورية.

وفقكم الله ولينا ما في الخير والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

بنية مباركة من ليالي مفسدن الكرم كغلتا ووعثها بهذا الجمع من الضيوف في هذا الميناء الذي شرفتموني سيادتكم بتولي رئاسته.

معالي الأستاذ الدكتور مهندس / وزير النقل
لقد بدأ العمل بهذا ميناء الوليد منذ عشرين عامًا تقريباً وهو عمر قصير جداً إذا ما قيس بأعمار لوانى .. ورغم حداثة عهده إلا أنه إنفتح مخطوط وثالثه نحو الإندهار ووش وبات عالية موفقة .. جعلته مثل الدرة في تاج لوانى المصرية ولوانى الأخرى في الدول الحيطه .. وهذا لم يكن ليحدث لولا الجهود الفاتكة لكل العاملين به .. ولجميع من تولوا قيادته على مر العظريين عامه .
ورثي لأجدها فرصة متميزة كي أحيي وأشكر من هذا .. جميع الرؤساء السابقين للميناء .. والذين حرصت على توجيه الدعوة إليهم كي يحثوا بأنفسهم شار مألهم .. وكى يسعدوا معنا بمشاهدة ميناءهم في ليلهم صورة.

لسادة الضيوف الكرم .. يسعدنى .. بل ويصرفنى ونحن نحتفل بتكريم الإخ والأزميل العزيز اللواء بحري / إبراهيم يوسف .. أن أشد على يديه شاكراً ما بذله من جهد وإيفر / وفكر مثير / وأداء قدير / خلال عمله ورئاسته لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .. قرابة أعوام ثلاثة متتالية مصت .. والود / إبراهيم يوسف / زميل .. دفعة تخرجي من الكلية البحرية .. ورفيق رحلة العمر التي جمعت بيننا طولاً أربعين عاماً إنقضت من عمرنا .. تزامن خلالها وتضافتنا طرولها وتعرست مع أطوارها وشفاقتنا وتواصل بل ويتنامى العهد بيننا في ميناء دمياط .. حيث شرفت بصحور قرار معالي .. مهندس / عصام شريف .. وزير النقل .. بتكليفه بالمعمل رئيساً لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .. تالي أدة باده سيدة الزميل العزيز والذي نقل لوقع هام وجدير رئيساً لمجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية .. فشكراً وتقدير على عطائه السابق وعيناً لميناء الإسكندرية بجهوده اللاحق.

السادة الضيوف الكرم ولكن نسب الفضل لأصحابه اسمعوا لي أن أوجه الشكر والتقدير والفرحان مني شخصياً ومن جميع العاملين بميناء دمياط الزميل العزيز اللواء / إبراهيم يوسف على فكره الثاقب وشجاعته والتأثرة وهي ليست بجنيدية عليه .. حيث تحمل مسئولية التحديت ليحمل من هذا الميناء ميناء مصلاقاً أصبح محل إعظام وإعجاب الجميع.

ورداً كان ميناء دمياط قد إنفتح في الأساس والمضربون من يوليو عام 1986 بخلاقة إنتاجية متوقفة طبقاً لتقرير مكتب هاريس الأمريكي والذي قام بإعداد الدراسة الفنية لمشروع ميناء دمياط قدرها 5.6 مليون طن سنوياً بعدد أربعة عشر صيفاً تبلغ مجموع أطوالها 3350 وفيغير موى مساحتها 5.6 مليون م2 وأرتادته خلال عام الأول 7 سفن بضاعة عامة وعددها سبعة غلات وتم تداول 253 ألف طن بضائع.

إلا أنه أصبح الآن بعد قرابة تسعة عشر عام وبعد إنشاء عدد (2) صيف إجمالى طول 600 قدم 2003 يتداول 26.2 مليون طن بضائع عام 2005/2004 .. وإجمالى عدد السفن 2977 سفينة مضافاً إلى ذلك إنجازا يمتثل في إنفتاح جميع ماركات للفرات بمصلحة إجمالية مضافاً 2.3 مليون م2.



الجنرال / محمد حسني مبارك



مكتبة الإسكندرية تهدي مجموعة من مستشاراتها المؤسسة "داير مايدور"



في إطار دعمها الحياة الثقافية المصرية، ونشر حب الإطلاع والفرادة بين الأبناء، قامت مكتبة الإسكندرية مؤخراً بإهداء مجموعة من الكتب المتنوعة إلى مؤسسة "داير مايدور" المسؤولة عن مشروع مكتبي الصعراء بسيدية، حيث قدمت المكتبة المؤسسة حوالي 450 كتاباً معظوم كتب للأطفال والنشء، في العدد من الحالات التقاسم المختلفة سواء لأبيية أو الخارجية أو القصصية. ونشرت الدكتوراه سهير وسطاوى رئيس قطاع المكتبات بالمكتبة أن المكتبة لا تتقصد في إهداء المؤسسات الثقافية المصرية بما يثرى مكتباتها في سبيل نشر الثقافة وتشجيع الفعيل المصري على الإطلاع وخاصة الأصفال وأصفال الدكتوراه سهير وسطاوى أن هذه ليست المرة الأولى التي تقوم فيها مكتبة الإسكندرية بتقديم إهداءات لغيرها من المؤسسات حيث قامت المكتبة من قبل بتقديم مجموعة من الكتب لكل من مدرسة السلام بالإسكندرية بإدارة إسماء التجميعية، ومدرسة الترة الإبتدائية الجديدة بإدارة قنا التعليمية.

مكتبة الإسكندرية تستقبل وفداً من الكنيسة الميثيقية بأمریکا

زار مكتبة الإسكندرية وفد من الكنيسة الميثيقية في أمريكا صاحبه وفد من إقادات الكنيسة الإنجيلية بمصر، وقام الضيوف في نهاية الزيارة بتقديم مجموعة من الإهداءات للمكتبة عبارة عن أكثر من 350 كتاباً للأطفال باللغة الإنجليزية في جميع الحالات إستقبال الوفد السفير سامر خليفة رئيس قطاع العلاقات الخارجية بالمكتبة حيث لأخضع في جولة داخل المكتبة التعرف على الخدمات التي تقدمها المكتبة لأعضائنا زوارده بإصافه إلى زيارة المعارض والمتاحف التابعة للمكتبة.

مكتبة الإسكندرية تحتفل بمرور 200 عام على تولي "محمد علي باشا" حكم مصر

نظمت مكتبة الإسكندرية مقترناً بعنوان "محمد علي باشا والعالم" ذلك بالإشتراك مع القنصلية الفرنسية بالإسكندرية، والجمعية المصرية للدراسات التاريخية، والمجلس والأعلى للثقافة ونافش المؤتمر خلال أيامه الثلاثة مجموعة من الموضوعات والقضايا الخاصة بفترة حكم محمد علي باشا والتي من بينها، محمد علي وبابليون وبنايتز، و "محمد علي ولماه السلطان الكبرى"، محمد علي وعلاقته بالنابيين"، كما ناقش المؤتمر بعض الموضوعات المتخصصة مثل "الفرنسيون والخدمة الطبية في عهد محمد علي"، و"كوديك طبيب الأمير"، ومن بين الموضوعات التي ناقشها المؤتمر محمد علي كحاكم في الحورالتي بدور حول "محمد علي صوم وتخيالات الليكتاتور المصلح"، و"محمد علي كما يراه الرحالة: هوراس هارتني وجويل فرسك".



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V PINE BRIDGE	36E	03/12/05	PSD
M/V YM OCEAN	75E	08/12/05	PSD
M/V HANJIN GOTHENBURG	21E	07/12/05	PSD
M/V SCI VIJAY	01E	07/12/05	PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	37E	10/12/05	PSD
M/V GALAXY	58E	13/12/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	24E	14/12/05	PSD
M/V LU HE	51E	14/12/05	PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	36E	17/12/05	PSD
M/V YM COMFORT	83E	20/12/05	PSD
M/V CONT. SINGA	02E	21/12/05	PSD
M/V HANJIN MADRID	15E	21/12/05	PSD
M/V YM PUM	40E	24/12/05	PSD
M/V YM COSMOS	37E	31/12/05	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	82E	27/12/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	203E	28/12/05	PSD
M/V HANJIN CHICAGO	16E	28/12/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V JINYUNHE	34E	07/12/05	PSD
M/V YM PEOPLE	23E	14/12/05	PSD
M/V YM EARTH	25E	21/12/05	PSD
M/V HUA YUN HE	11E	28/12/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS CALLING ITALY PORTS

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM GALAXY	58W	10/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM COMFORT	83W	10/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HUMBER BRIDGE	82W	17/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V GLORY BRIDGE	78W	24/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM LONGEVITY	78W	31/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V COSCO DALLAN	05W	01/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V SCI MAHIMA	203W	04/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM CHICAGO	18W	06/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO SHANGHAI	30W	08/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V INDIA LOTUS	28W	11/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	37W	12/12/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM ROTTERDAM	18W	13/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO ANTWERP	28W	15/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V SHANGHAI BRIDGE	29W	20/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	64W	18/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	23W	19/12/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V EVER GENTLE	26W	25/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	40W	26/12/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	19W	27/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO HAMBURG	29W	29/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR

الإسكندرية ٢ شارع نازك عداد/ السلة، محطة الرمل ٢ - 4873078-4873951-4861239 - 4862500 مكتب بوسيدية 13 شارع الجمهورية، تليفون 066/336645 فاكس 066/336645

مكتب مدينة بجور شركة التعاون لتليفون وفاكس (57) 320221

الشروع القاهرة - بوسيد - البوسيد

شركة التحف الداخية CHARLES

تقوم بإعادة إنتاج مجموعة الساتلس سنبل الشهيرة في السبعينات والكونة من نظم النارة وقطع أثار (100 موديل) كما تبيع عن موزعين لمختلفاتها تخصصت شركة CHARLES منذ عام 1908 في تصميم قطع التحف المستخدمة داخل المنازل. وقد أعلنت عن إعادة إنتاج مجموعتها الشهيرة في السبعينات المصنوعة من الساتلس ستيل والكونة من مائة موديل من سائل الإنارة وقطع الأثاث ولتسويق هذه المجموعة لدى المهندسين المعماريين والمختصين في الديكور الداخلي بشكل خاص، تبحث الشركة عن موزعين.



وتجدر الإشارة إلى أن هذه المجموعة التي تعد الأهم من نوعها قد حققت نجاح هائل في تلك الفترة وقد حققت المجموعة مجدا اجتازا كبيرا نتيجة انتشار الإهتمام حاليا بإبداعات السبعينات. ومن هنا فإن جميع موديلات لمبات الإنارة المقدمة يمكن إعادة إنتاجها من الساتلس ستيل أو من سبائك النحاس والزنك نظرا لأن هذا النوع من السبائك يتغير بتنفيذ جميع التشطيبات الخاصة بشركة CHARLES سواء كانت تشطيبات بطلاء الذهب، الفضة، النيكل أو الزمعة أو غير اللامع أو الأسود.

هذا ويمكن مشاهدة صور الموديلات الماثلة وكذا الصور الأصلية لمروضات تلك الفترة من على الموقع التالي:

www.charles-paris.com/collections/inox
ولمزيد من المعلومات يرجى الإتصال بـ
Louis PRUNEL
Charles-Paris
Directeur Marketing/Communication
112, av Ambroise Croizat - 93206 Saint-Denis
presse@charles-paris.com
Mobile: 06 60 22 00 52 (recommande)
Direct: 01 48 20 58 27 Std: 01 48 20 29 40
Fax: 01 48 20 26 71 www.charles-paris.com
www.charles-paris.com/collections/inox

رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات في زيارة مصر

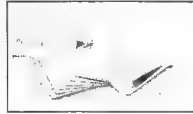


قامت السفارة كلارا جيبار، رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات الدولية بزيارة مصر يوم 17 نوفمبر ألتقت خلالها بالكتور محمود محي الدين، وزير الإستثمار والكتور زياد بهاء الدين، رئيس هيئة الإستثمار أعلن ذلك حسن بهنام، مدير المكتب الصحفي الإقليمي لوكالة بيبورانس. وصرح بلن زيارة السفير جيبار تقع في إطار الجهود المبذولة لدعم العلاقات الإقتصادية بين مصر وفرنسا ونراة سبل رفع التعاون في مجال الإستثمارات وإنشاء شركات جديدة.

وأضاف بهنام بأن السفارة كلارا جيبار قامت أيضاً بزيارة القرية الذكية وشاهدت الإنجازات والتطور التكنولوجي في مصر.

عرض المنتج الجديد في معرض BATIMAT الدولي الذي عقد في باريس من 12-7 نوفمبر 2005

تعد Novacel شركة رائدة عالمياً في مجال تقديم الحلول الخاصة بحماية الأسطح الصناعية. ويسعد الشركة أن تعلن عن طرح المنتج الجديد No-9390 و هو عبارة عن رقائق عالية الجودة لحماية الأسطح اللاصقة القابلة للكسر ولأسيما المعادن المدروسة مع رقائق



PET البلاستيكية أو رقائق الديكور PVC (وذلك لخدمة سوق الأجهزة الكهربائية المنزلية). كما توفر هذه الرقائق حماية لرقائق PVC اللاصقة التي يتم تشكيلها حرارياً لخدمة سوق التشكيل الحراري ثلاثي الأبعاد (الأثاث). وتتمتع رقائق Novacel 9390 بكونها رقائق عالية الجودة بسمك 40 ميكرومتر وهي شفافة وعديمة اللون ولصقة بدون مذيب. ومن ثم توافر شركة Novacel لإتزاها بسياسة التطوير الدائم. هذا وتتمتع رقائق Novacel 9390 بمزيج عالي ومعدل شفافية كبير مما يضمن إبراز السطح المحمي من تغلادي أي خطأ في التركيب ولأسيما تكون الفقاعات الدقيقة.

NOVACEL

27, rue du docteur Emile Bataille BP 4
76250 Déville-les-Rouen
Pour obtenir toute information ou échantillon, merci de contacter un conseiller Novacel:
Tel: +33.(0)2.32.82.72.33
novacel@chargeurs-protective.com
www.novacel.fr

جهاز AGROSCAN A14 للتخصص في الأشعة فوق الصوتية على المشية في خدعة الرين والبيطريين

تواصل شركة ECN الفرنسية توسيع سلسلة منتجاتها من الأجهزة المحمولة للأشعة فوق الصوتية AGROSCAN وذلك من خلال طرح المنتج الجديد AGROSCAN A14. هذا الجهاز الجديد موجه لخدمة المهندسين في مجال الأشعة فوق الصوتية على المشية من لا يرغبون في إستثمار أموال كثيرة لشراء جهاز AGROSCAN (وهو محسب خاص نظام linear rectal) الذي يستلزم تكلفة عالية ويظل رغم ذلك المرجح الأساسي في الأشعة فوق الصوتية على المشية. ويتمتع جهاز AGROSCAN A14 بكونه



جهاز محمول للأشعة فوق الصوتية وهو خفيف الوزن وعمل على موجه بشكل خاص لإجراء الأشعة فوق الصوتية على المشية. فهو أداة متجانسة مزودة ببطارية داخلية حيث يوفر جودة عالية جداً للصورة المأخوذة مع ضمان راحة كبيرة في الإستخدام في إطار يسرع في متناول الجميع. هذا وقد تم تزويد جهاز AGROSCAN A14 بمحس مقلعي نظام "linear rectal" وتصل قدرته إلى 5/3.5 ميجا هيرتز. وقد تم تصميمه بشكل خاص لإتاحة فرصة إجراء تشخيص ومتابعة كاملة وسريعة لتكاثر المشية إبتداء من اليوم الثالثين. إلى جانب ذلك تتمتع بطارية هذا الجهاز بقدرة تشغيل ذاتي لمدة ثلاث ساعات ونصف الساعة في إطار وصول وزن الجهاز إلى 1.5 كيلو جرام. وقد تم تصميم حمالة للجهاز مما يساهم في تيسير الإنتقال بين المزارع دون تعقيد الأيدي بحمل الجهاز.

المؤتمر الملاحي العربي الأول

نحو تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية

تحت رعاية جامعة الدول العربية

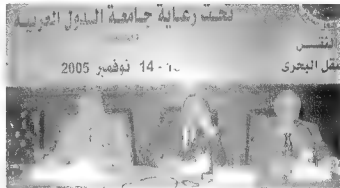
تقطيع / مريم السيد شعوط

تحت رعاية جامعة الدول العربية ومعالى وزير النقل الأستاذ الدكتور عصام شرف ويتنظيم كلا من وزارة النقل وقطاع النقل البحري والأكاديمية العربية للعالم والتكنولوجيا والنقل البحري. (مركز البحوث والإستشارات) وبناءً على قرار مجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه بالقومية عقد مؤتمر ملاحي تشارك فيه مؤسسات وشركات النقل البحري العربية الحكومية والخاصة والشاحنين لبحث سبل الإستقلال الأمثل لإمكانيات تلك الشركات من خلال إبرام إتفاقيات فيما بينهما بما يحقق الجدوى الإقتصادية والتكامل بين الخطوط الملاحية كخطوة أولى نحو تشجيع إنشاء خطوط ملاحية منتظمة بين الموانئ العربية مستقبلاً عقد المؤتمر الملاحي العربي الأول بهدف تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية.



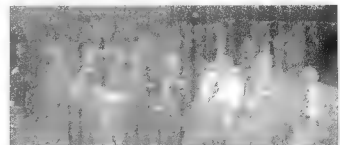
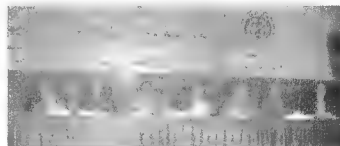
- أصبحت أكثر إلتجاً - أصبح لدينا تجارب فعلية ناجحة
- زادت بشدة أرباح النقل البحري وقلت فرص الشاحنين
- تحولت سيولة نقدية لدى معظم الدول العربية
- أصبح القطاع الخاص أكثر تأهيلاً للإشتراك في مثل هذه الكيانات
- إن تعدد كل دولة تمسك بأن تكون هي دولة المقر أو دولة العلم
- ففرحت التكنولوجيا حلول غير نمطية باستخدام شبكة الإنترنت وقد إستعمرت أعمال المؤتمر مدة يومين شارك في معظمين عن وزارات النقل البحري بالمنطقة العربية
وقد تحدث الأستاذ/ عبد الرحمن السجستاني أمين عام والأمستاد عبد الله فهد مستشار ومعاشر بمعهد النقل الدولي والوجستيات أكد فيه بالرغم من مرور سبع سنوات على قيام منطقة التجارة العربية الحرة الكبرى وتنفيذ إتفاقيتها من جانب الدول الموقعة عليها إلا أن هناك بعض المشاكل والعقبات التي مازالت تؤثر على التطبيق الفعال لآلية هذه الإتفاقية التي حالت دون زيادة حجم التجارة العربية البينية. كما تحدث الدكتور عماد عبد الفتاح أبو السمود رئيس قسم تكنولوجيا المعلومات بمركز البحوث عن السوق الإلكتروني لمحور ونقل البضائع في الوطن العربي والتنظمة والخدمات والتسهيلات التي يقدمها والمنافع والمزايا والتأثيرات الإقتصادية وأثار المعرفة التي يوفرها السوق الإلكتروني ومراحل تطبيق مفهوم التجارة الإلكترونية وقد تكلم السيد/ أنور غزالي أمين عام الإتحاد العربي للتأليفين البحريين عن تفعيل التعاون العربي في النقل البحري في الفترة الحالية والمستقبلية وعن الإتفاقيات الدولية للنقل المتعدد الوسائط في المنطقة العربية وتحدث

السيد الأستاذ/ محمد قنري عبد القادر رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة مارتريانس عن مشروع إنشاء موقع إلكتروني يتخصص جميع البعثات عن التجارة العربية والأساطيل والخدمات للوجستية والملاحية العربية وأهمية وجود إنشاء الموقع وتراجع أهمية هذا المؤتمر إلى الوجود العلم الذي تلعبه الإتصالات بين الخطوط الملاحية العملاقة وتكثير ذلك على مصالح الشاحنين الأمر الذي يتطلب ضرورة بحث سبل التعاون بين المصدرين والمستوردين في الوطن العربي والشركات الملاحية العربية لنقل التجارة العربية البينية والعارضة على سطر هذه الشركات كلما كان ذلك ممكناً وكذلك بحث سبل التنسيق والتكامل بين شركات الخطوط الملاحية العربية وتقليل المنافسة الضارة بينهما وما يخدم التجارة العربية البينية. وقد تحدث لواء بحري/ عصام الدين بنوي أمين عام إتحاد الموانئ البحرية لغربية إستعرض في كلمته الدراسات الخاصة بإنشاء خط ملاحي منتظم بين الدول العربية وإقامة مؤتمر ملاحي دائم مشيراً إلى



- المجتمع البحري وأنشطته وخدماته ، وأنشطة حشانة النقل البحري حوالي 38 - قناة السويس - الزاوية الرئيسية - الموانئ التخصصية - المنشآت الساحلية البحرية - المرافق المينائية - الأسطول التجاري (أسطول الضخمة البحرية- أسطول الصيد - العاثات والجزر الصناعية - ترسانات إصلاح السفن - صناعة وإصلاح العواريت - شركات تكنولوجيا الإتصالات - صناعة الأجهزة الملاحية... إلخ
وهذا التطور في صناعة النقل يتزامن مع بدء تطبيق قرارات خروج ناقلات البترول ذات البين المرفق عام 2004
ولقد تثيرت الظروف عما كانت حين أوصت بعض الدراسات بعدم وجود جدوى إقتصادية لإنشاء خطوط ملاحية عربية

وقد أكد اللواء شيرين حسن أن القطاع واتحاد الشاحنين العرب يشكلان منظومة متكاملة للإتحاد على الفهرات العربية في المجالات البحرية المختلفة وعدم الإستعانة بالدول الأجنبية ذلك في إطار مواكبة حركة التطور والتحديث التي تشهدها الموانئ العربية حالياً وخلق كوافر بحرية متميزة تستطيع لتعامل مع المتغيرات الإقتصادية العاشدة وأكد أن صناعة النقل البحري بالبحر الواسع الذي يشمل كل الأنشطة الخدمية والصناعية المرتبطة بالبحر والتي تثير بالقوانين والإتفاقيات والمعاهدات الدولية الصادرة للمنظمات الدولية IMO و ILO وWHO وتفتك صناعة النقل البحري من عناصر رئيسية ثلاث الموانئ والمنشآت الساحلية - الأسطول التجاري وروافدها



ينظمه وزارة النقل قطاع النقل البحري الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مركز البحوث والاستشارات

الاساس الرئيسي في
التعلم في المنطقة
العربية .

فتح الأبواب لحركة
الأفراد في الدول العربية
مع عدم الخوف من
الإرهاب

يحب أن تكون الموانئ
العربية مساهمة
ليست مناطق تخريب.

وقد أكد اللواء شيرين
حسمن رئيس القطاع
على أهمية وجود قاعدة

بيانات لتبادل المعلومات
من الفراغات في السفن
العربية وطرح البرنامج

السدي طرخته شركة
مارترانس وهو إبداع
قاعدة بيانات يكون فيه

دور للمرفأ الملاحية
وبدور لإعداد الناقيل
العرب

مارترانس مع التأكيد على أن يعني هذا
المؤتمر كافة المشكلات المتعلقة بصناعة النقل
البحري ودعم الشركات الملاحية.

ثم تكلم اللواء محمود حاتم القاضي موضحاً
أن ضعف التجارة البينية من أسباب ضعف
حركة الاستثمار العربي المشترك وضرورة

زيادة فعالية عرف الملاحة والاتحادات الخاصة
بالموانئ وطالب بالتعاون مع إحدى الشركات
العربية الكبرى التي تهتم بالبرامج الإلكترونية

وأكد على ضرورة الاستفادة من الدراسة التي
قدمتها شركة مارترانس والتي سيكون لها أثر
كبير للاتصال المباشر والمستمر بين الدول

العربية حسب البوابات السوق كما أكد على
وجود فوائد مالية في الوطن العربي والتي
تفضل الاستثمار داخل الوطن العربي والابد

تفعيلها وذلك عند وجود فرص استثمارية
على الإنترنت مع إنشاء البوابة الإلكترونية
وإحالة ذلك لجلس الوحدة الاقتصادية لقيام

الدول العربية لدراسة ذلك وتمويله للأمانة
العامة للجامعة العربية مع
- الاستثمار في تمديد الموانئ العربية

- يجب أن تشمل شبكة الطرق الموصلة
إلى الموانئ مع مخططات تطوير الموانئ
والإهتمام بالنقل السككي لدعم التجارة بين

الدول العربية ورفع المستوى العلمي والعلمي
في مجال اللوجستيات .
- تشجيع التعليم بدعم الأكاديمية العربية

للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهي

الدراسة التي قامت بها الشركة المغربية للنقل
الدولي IMCT حول الموانئ الاقتصادية
لإنشاء خط بحري عربي منظم يربط المشرق

العربي بالمغرب العربي كما أشار إلى أن سفن
الضائع العامة لم تعد تستجيب لمتطلبات
السوق وأن الهيمنة هي لسفن نقل الحاويات

كما أوصت الدراسة بإمكانية التعامل مع
موانئ عربية وأجنبية فخرى إلى جانب
مسار لمط المقترح (الدار البيضاء- الجزائر

- تونس - طرابلس - الإسكندرية - المقيّة -
بيروت - اللاذقية) وقام الاتحاد العربي لمرفأ
الملاحة البحرية بعمل دراسة بخصوص إنشاء

شركة بحرية عربية لإدارة خط بحري منظم
بين موانئ الإسكندرية - بيروت - اللاذقية)
لتشغيل خط ملاحى مكون من سبعين

متوسعة لنقل الحاويات والركاب بين
الموانئ العربية وبناءً على الإجماع الذي عقد
للإتحاد البحري في إبريل 2005 بالمقاهرة

وفى ضوء المناقشات والآراء التي أبدت حول
موضوع وجود خطوط ملاحية منتظمة بين
أقطار الوطن العربي ونظراً لوجود تجارب

سابقة وجد أهمية دعم وأجاء الشركة العربية
للملاحة البحرية ويهتم مؤلفها حتى يمكن أن
تؤدى الدور المنوط به خاصة أن الشركة

مؤسسة بمساهمة الدول العربية وبالتعاون مع
شركات القطاع الخاص كما أكد على ضرورة
إنشاء موقع على الإنترنت لمجمل المرفأ على

السفن والإهتمام بالإنترجاء المقدم من شركة

10 - الشركة التونسية للملاحة

11 - شركة إيجي ترنت مارشيس

وقد نجح المؤتمر في الخروج ببعض
التوصيات وهي

إنشاء موقع إلكترونى لتلائى المواطنين
والشاحنين العرب لتسهيل الفراغات المتاحة
على السفن العربية الملوكة والمستأجرة وذلك

تنفيذ توصية اللجنة العربية المتعددة بتونس
مايو 2004 وبما يدعم التجارة العربية البينية
والخروجية

مقبول بمبادرة الشركة المصرية لأعمال
النقل البحري مارترانس بتولى إنشاء الموقع
الإلكترونى المشار إليه خلال 6 شهور إعتبار

من 1/1/2006 وتعملها التكلفة الدالية
للمرحلة الأولى وعرضه مع يتم التوصل
إليه على أمانة اللجنة الفنية لنقل البحري

وتوجيه الشكر إلى الشركات الملاحية العربية
التي وافقت على الإشتراك في البرنامج عند
الإنهاء منه

ممكن الموقع المقترح هو مرحلة لإنشاء
الموقع الإلكتروني على شبكة المعلومات لدولة
ليتمس كافة المعلومات التي تقدم مجتمع

النقل البحري من أجل تنمية التجارة العربية
إنشاء آلية تحت مظلة جامعة الدول العربية
بين شركات القطاع الخاص الملاحية تتمثل في

إتحاد الناقلين البحرى وإتحاد غرف الملاحة
العربية وبنية توصيات إتحاد الموانئ العربية
(أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري مجلس

وزراء النقل العرب) لتفعيل إتفاقية إنشاء
الهيئة العربية لتصنيف السفن.

وقد وافق اللواء شيرين حسن على مبادرة
الشركة المصرية مارترانس لإنشاء هذا الموقع
الإلكترونى تتلقى فيه الشاحنين العرب بناءً

على إقتراح دولة تونس يتضمن البرنامج
الفراغات المتاحة في الشركات على أن تتنسى
شركة مارترانس من إعداد التصفية الأولى

من البرنامج خلال 6 أشهر إعتباراً من
1/1/2006 على أن تقوم الشركات العربية
المداخلة على ذلك وفقاً لعرض مارترانس وهذه

الشركات هي

1 شركة الملاحة العربية المتحدة

2 - شركة السلام للنقل البحري

3 - الخطوط الملاحية السودانية

4 - شركة الملاحة الوطنية المصرية

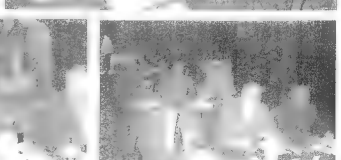
5 - الخطوط الملاحية البينية الأردنية

6 - شركة الجسر العربى

7 - الشركة العربية لإدارة السفن

8 - شركة كابر ستار

9 - الشركة المصرية للملاحة



الملتقى البحري العربي الأول للتعاون التقني The 1st Arab Maritime Technical Cooperation المنظمة البحرية الدولية - "عصر جديد" The International Maritime Organization - "New Era" 21 - 22 ديسمبر 2005



مجمع المنظمة البحرية الدولية الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري جمهورية مصر العربية - الإسكندرية

شأنها تقديم الدعم التقني لها بكافة مسوره
وتخفيف وإثراء العمل بمجال النقل البحري من
خلال التكميم السنوي لمناصره
وأعداد وتقديم المؤتمر وورش العمل في مجال
التعاون التقني البحري العربي لإعداد المجتمع
البحري العربي لمواجهة تلك التحديات الدولية
المنظمة
وأعضاء المؤتمر مختار أن الأكاديمية ستتبنى
هذه المناسبة العربية الدولية الهامة لتخفيف وإثراء
العمل بمجال النقل البحري العربي وذلك من
خلال الاحتفال بشخصية الامام علي الحسيني
البحري الإقليمي العربي، وأيضا بسلطة العام
في المسعى البحري الإقليمي العربي وقد تم
مطابقة الإدارات البحرية بكافة الدول العربية
لوفاء اللجنة المنظمة للمؤتمر بترشيحها
في هذا الخصوص، حيث سيحمل هذا المؤتمر
كامل نظامة عربية في المجال البحري يرمية
عموم موسى

عصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية
وإنعكاس هذا الدور وتكثيره على النقل البحري
العربي
كما صرح الدكتور جمال مختار رئيس المجمع
سيقوم بتقديم العديد من الخدمات باللغة العربية
كافة الإشارات البحرية باللون العربي ومن تلك
الخدمات
وأعداد نشرات ربع سنوية عن كل ما يستجد
في إطار الاتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة
البحرية الدولية
وأعداد ملخص بالمواضيع المطروحة بجدول
أعمال إجتماعات المنظمة البحرية الدولية
ومرافقة ولدى الدول العربية قبل هذا
الإجتماعات
تقديم الخبرة الفنية اللازمة لتمكين السلطات
البحرية من التعامل مع التحديات والمعايير
القياسية الدولية
والتنسيق مع المنظمة البحرية الدولية بخصوص
أي متطلبات محلية للدول العربية يكون من

في ضوء التوجه العالمي المتسارع لنوع
المعايير القياسية الدولية للزراعة لأنشطة العمل
في المجال البحري بالعالم، تطور دور المنظمة
البحرية الدولية الذي تقوم به مدار تاريخها
من منظمة استشارية Consultative
لحكومات - في الخمسينيات - إلى منظمة
تقوم بوضع المعايير القياسية للعمل البحري
Regulatory - في الثمانينيات - لتبدأ
ليوم عصر جديد بتحديث دورها إلى منظمة
تقوم بوضع المعايير القياسية ومراقبة تنفيذها
Monitoring & Regulatory
خلال فرق التفتيش الدولية المهمة ليكون
تنفيذ إدارياً كمرحلة أولى اعتباراً من
عام 2006
ونظراً لخطورة الدور الجديد الذي ستقوم به
المنظمة البحرية الدولية والتي ولدى ذلك وإنعكاسه
على نشاط النقل البحري العربي وأدائه الدولي
بصورة فعالة فقد كان توجه الأكاديمية للزراعة
الاستقبال والتطوير المتلاحقة لصالح النقل



رئيس الإتحاد العربي لفرق الملاحة البحرية رؤساء الإتحادات الاسمية للإتحادات العربية النوعية المتخصصة من دول شرق المتوسط والبلقان

والذي يشترك في الإتحاد بصفة عمل من دور النقل البحري وأثره على تجارة بحرية
في العالم العربي من أخذ مثال لهذا الدور الهام في جمهورية مصر العربية
وفي إطار قيام الإتحاد بالعمل على رفع كفاءة العاملين والفكر للمخبرة والشركات
الاسمية الأعضاء بالإتحاد فقد قام الإتحاد بالتنسيق مع المنظمة البحرية الدولية (ال
Bimco) لعقد دورة تدريبية عن موضوع Shipping Law from Alpha
to Omega في مدينة شرم الشيخ يوم 21، 22 مارس 2006 وتتضمن هذه
الدورة على موضوعات تخدم جميع العاملين في مجال النقل البحري وخدماته سواء
(ملاك سفن - مستأجري سفن - وكلاء ملاحة - مشغلي سفن - نوابي الصيانة
ومحاضرين في المعاهد الدولية المتخصصة) ... إلخ.
حيث يغني برنامج الدورة الموضوعات الفاصلة ب
بشرواعها المختلفة - عقد الشحن / البوالص / الحقوق والواجبات - والإتزمات - البيع والشراء
وربما تلك بعقد المراقبة وبإوضاع الشحن - حوادث السفن ومسؤوليات وتحقق جميع
الأنظمة سواء نوابي الصيانة، الملاحة، المستلجرين، الوكلاء - البيع والشحن - (التكميم /
الحجز على السفن / الإحتيال - التصرف على السفينة منذ شرائها إلى تكميمها - كيفية
التعامل في الموانئ القانونية وإشكال التي تعترضها سفن النقل البحري (التكميم / التكميم /
الحقوق) ومعضلاتها في المسعى البحري الدولي المتغير في جميع أنحاء العالم)
وتن الإعلان عن هذه الدورة بموقع منظمة ال Bimco وبمعلومات الصيانة أعضاء الإتحاد
من الفرق للمخبرة العربية وأعضائها والشركات العربية الأعضاء بإتحاد معاملة تفضيلية
لإشتراك في هذه الدورة وفي الإقامة بالمقاصد.



صرح السيد الدكتور / مصعب المصري أمين عام الإتحاد العربي
لفرق الملاحة البحرية بأنه: خلال الإتحاد الدوري السنوي المعادي
والثلاثين لإجتماعات العربية النوعية المتخصصة والذي عقد بالقاهرة
في 26 أكتوبر 2005 ومضرمه معالي الدكتور / أحمد جويلى أمين عام
مجلس الوحدة الاقتصادية العربية ورؤساء وأمناء الإتحادات العربية
النوعية المتخصصة فقد تم إنتخاب السيد اللواء بحري/ محمود حاتم
القاضي رئيس الإتحاد العربي لفرق الملاحة البحرية رئيساً لهذه الدورة
والتى تنتهى في أكتوبر 2006.
وقد تقرر في هذا الإتحاد تكليف الإتحادات العربية النوعية المتخصصة
في النقل بكافة مناصره (بحري - برى - سكك حديدية) بإعداد وتنظيم
المؤتمر الموسع الثاني لإجتماعات العربية النوعية المتخصصة عن تكامل
النقل العربي ودوره في تنمية التجارة العربية البينية والمقر عقد في القاهرة يومي 26 ، 27
أبريل 2006.
ك أعضاء السيد أمين عام الإتحاد بآن الإتحاد الدولي للحبوب "CIS" لدول (روسيا
أوكرانيا - كازاخستان) وجه الدعوة إلى الإتحاد العربي لفرق الملاحة البحرية للمشاركة
في المؤتمر الدولي الأول لقمة تجارة العرب (from Arab and Islamic Countries
to Partnership (Deal)) والخطط هذه بطرم الفصح في 22 - 26 فبراير 2006.
والتي يهدف إلى خلق فرص عمل ومثابة بين إتحاد CIS والشرق العربي على كافة المستويات
(الشركات - التجرة - الشاحنين - المؤسسات التجارية - الوكلاء - الهيئات الحكومية المعنية
- الفرق التجارية - إلخ) في تجارة المنتجات البتقية.



ميثاق تنمية المشاركة بين القطاع الخاص وبرنامج تحديث الصناعة في إطار برنامج تعزيز القدرة التنافسية المحلية لقطاع الخدمات المصرية

تحرره هذا الميثاق في 20 من أكتوبر 2005 بين كل من

مركز تحديث الصناعة (الشارحية فيها يلي بالمرکز) وعنوانه 1195 كورنيش النيل - الدور الثاني - مبنى اتحاد الصناعات المصرية
- جمهورية مصر العربية وهذه / حلى أبو العيش المدير التنفيذي للمركز (طرف أول)
وغرفة ملاحة الإسكندرية (الشارحية فيها يلي بالرفقة) القائمة في خلف طريق الحرية الدور الأول، شقة 3 ويبلغ عدد أعضائها
176 عضواً ويمثلها السيد المهندس / حسام لهيعة رئيس مجلس إدارة الرفقة (طرف ثاني) ويشار إلى الطرفين مجتمعين "الأطراف"
والتقرر هذا الميثاق بناءً على رغبة الطرفين بهدف زيادة القدرة التنافسية لقطاع الخدمات المصرية في مدينة الإسكندرية

تحدثت الصناعة على توصيل
خدمات المركز المقدمة إلى
الشركات أعضاء الرفقة
وتقدم تسجيل على الأق
7- من أعضائها بمركز تحديث الصناعة
6- أن تدعو الرفقة أعضائها للإستفادة من التعاون مع
مركز تحديث الصناعة على جميع إتصالاتها بأعضائها
والجهات المعنية والمجتمع المدني عامة وتعتبره أحد
أنشطتها وخدماتها الرئيسية
7- أن تقرر الرفقة كية بدعم تنفيذ برنامج تعزيز القدرة
تنافسية المحلية في الرفقة والتشغل في حال عدم الإلتزام
المشت بتفيذ البرنامج
8- أن تقرر الرفقة بالأهداف ومؤشرات الأداء الرئيسية
المعلق عليها

وعلى مركز تحديث الصناعة تقديم تقرير شهري يوضح رسم
الشركة ونوع الخدمة المقدمة من المركز وذلك حتى تستطيع
الرفقة من متابعة إلتزام الأعضاء بما سبق ذكره حيث أن
الرفقة ملزمة أمام العديد من الجهات الإدارية بتقديم تقرير
دوري عن أنشطتها
المادة الرابعة
تقرر الأطراف الرفقة على هذا الميثاق بتقديم كافة المعلومات
التي يطلبها مكلو مركز تحديث الصناعة على إلتزام المركز
بالحفاظ على السرية التامة لهذه المعلومات

المادة الخامسة
تلك المعلومات المتعلقة بالأنشطة الفردية سيتم حفظها
بمعرفة مركز تحديث الصناعة بسرية تامة
المادة السادسة
من خلال هذه الاتفاقية تتولع غرفة ملاحة الإسكندرية
تطويرا كبيرا في رفع كفاءة كافة شركات أعضاء أنشطة خدمات
التكامل البصري في خلال الثلاث سنوات القادمة وتظهره في
الجدول التالي

1- وردة القدرة التصديرية من خلال خفض التكاليف
إجالية للقل والمداول بنسبة 20% إلى خلال الثلاث
سنوات القادمة تكاليف التللف للبضائع وتحسين صورة
المنتج المصري
2- نتيجة لعمليات التطوير فإن الرفقة تتوقع زيادة العمالة
بنسبة 25% مع رفع كفاءة كافة لاصين وذلك من خلال
تطبيق أنظمة الجودة والصحة والسلامة المهنية وحماية
بيئة
3- زيادة الإستثمارات بنسبة 35% من خلال السنوات
الثلاثة القادمة بما لا يقل عن 300 مليون جم

المادة السابعة
تقرر هذه الاتفاقية الموقعه من كافة الأطراف إعتباراً من
تاريخ التوقيع عليها وحتى نهاية إستكمال برنامج تنمية
القدرة التنافسية بحيث لا تتجاوز مدتها ثلاث سنوات

وحيث أن غرفة ملاحة الإسكندرية تتطلع إلى تقديم الدعم
لأعضائها في مجال تعزيز القدرة التنافسية المقدمة من خلال
برنامج تحديث الصناعة لتنمية القدرة التنافسية وذلك بهدف
تنمية قدرات شركات التوكيلات المحلية وشركات الشحن
والتفريع على الحصول على شهادات الجودة ISO 9001
وشهادة السلامة والأمان والصحة المهنية 1999 18001
بهدف تنمية وتطوير قطاع النقل البحري والذي يلعب دور فعال
في تنمية التجارة الخارجية لمصر والإقتصاد الوطني
فقد تم الإلتحاق بمقتضى هذا الميثاق على أن تعمل الرفقة
بالتعاون مع البرنامج على تقديم دعم مالي وفني لشركات
التوكيلات المحلية وشركات الشحن والتفريع أعضاء غرفة
الملاحة وعدمه حوالي 80 - 150 شركة
كما إتفق مركز تحديث الصناعة وغرفة ملاحة الإسكندرية على
المبادئ والمساوالت التالية

المادة الأولى
الهدف العام لمركز تحديث الصناعة وغرفة ملاحة الإسكندرية
هو دعم عمليات تطوير وتحديث شركات التوكيلات المحلية
وشركات الشحن والتفريع أعضاء غرفة ملاحة الإسكندرية
لزيادة قدراتها التنافسية وتحقيق الجودة المطلوبة من
خلال حصول الشركات المذكورة على شهادات الجودة 9001
2000 وشهادة السلامة والأمان والصحة المهنية 18001
1999 بالإضافة إلى الإستشارات والتدريب لتتمكن من
المنافسة والنفاذ إلى الأسواق المحلية والقومية والتطلع إلى
الأسواق العالمية

المادة الثانية
تلك نسبة مساهمة مركز تحديث الصناعة في تنفيذ المشروع
85% كحد أقصى من إجمالي تكلفة تنفيذ الأنشطة جد
أقصى 100000 ريو لكل مشاة
تتمثل كل مشاة مشاركة في البرنامج نسبة 15% المتبقية
كتمسب مساهمة المنشأة في التكلفة مع مركز تحديث الصناعة
إن شواء هذه الخدمات لابد وأن يتم طبقاً لإدليل إجراءات مركز
تحديث الصناعة

المادة الثالثة
ستقوم غرفة ملاحة الإسكندرية بما يلي
1- تعريف وتوجيه أعضائها إلى مركز تحديث الصناعة
والحصول على الموافقة المبشئة على المشاركة في برنامج
التنافسية لمركز تحديث الصناعة
2- تقديم الدعم المركز تحديث الصناعة لتنفيذ برنامج تنمية
القدرة التنافسية من خلال تخصيص موظف من أعضائها
العمل كمسئول إتحال بين غرفة ملاحة الإسكندرية ومركز
تحديث الصناعة
3- دعم تنفيذ برنامج تعزيز القدرة التنافسية في الرفقة
لتحقيق مؤشرات وأهداف الرئيسية المشار إليها مسافاً
4- إتخاذ الشفافية أسلوب متبادل للتعاون
5 أن تتعاون غرفة ملاحة الإسكندرية بشكل دائم مع مركز

في ظل مناخ لسوق العالمي العالمي وصلي تحرير الإقتصاد
ومضيق التنافس التزايدى على مستوى العالم يعد الإلتحاق في
الإقتصاد العالمي عملية حيوية لنجاح الصناعة المصرية لذا قامت
وزارة الصناعة والتجارة الخارجية إدراكاً منها بذلك بالإلتزام
بمصر قس الصناعة والخدمات بهدف تطويرهم وتحديثهم
ليتمكنوا من المنافسة الفعالة على المستويات المحلية والقومية
والعالمية
كما قامت الوزارة أيضاً في إطار مسعها لتحقيق النمو
الإقتصادى بإستحداث أن عملية تحديث الصناعة المصرية
وتحويله يمكن تحفيها بشكل أكثر فاعلية من خلال إقامة
علاقات الشراكة بين الحكومة المصرية والقطاع الخاص عن
طريق وضع إستراتيجية تنسيق حيدة موجهة نحو الأسواق
والتفتيات التي تعمل على تعزيز قدرتها التنافسية
ومن أهم المناطق التي حدتها الوزارة في مصر التي لديها
مقومات أساسية لقيادة القدرة التنافسية مدينة الإسكندرية
ومقتضى هذا الإتفاق يتم تقديم الدعم لقطاع النقل البحري
من خلال برنامج تحديث الصناعة وبمقتضى هذا الميثاق يوافق
الأطراف على تنفيذ مبادرة تطوير وتحديث القدرة التنافسية
لشركات الشحن والتفريع والتوكيلات المحلية بمدينة الإسكندرية
وتنمية قدراتها من خلال الدعم المقدم من برنامج تنمية القدرة
التنافسية لتأهية لركز تحديث الصناعة ويتم تقديمه من خلال
وحدة برنامج تنمية لقطاعية

خاتمة عامة
حيث إن مركز تحديث الصناعة يتحمل المسؤولية الرئيسية لتنفيذ
برنامج تحديث لصناعة لصالح الحكومة المصرية بتبويل مشترك
من كل من الحكومة - المصرية واتحاد الأوروبي بموجب إتفاقية
لتحويل التوقعه
(DG/IB/EGY/ B7 - 4100/97/0733)
وحيث
إن برامج دعم المباشر لمنشآت مركز تحديث الصناعة الذي
مصدت عليه ووزارة الصناعة والتجارة الخارجية واتحاد
الأوروبي يشمل على تقديم الدعم أيضاً الزيادة لثرت التنافسية
لمنشآت الضمية بالمناطق المستهدفة في مصر

Barwil



THE UNIVERSITY OF CHICAGO



中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.



BULCON



NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.



SEAMATES



Barwil

[illegible]

8. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1019-1024.

Port & Marine Services
Including handling of large and fragile solutions.

$\alpha = 0.05$ (two-tailed)
 $\alpha = 0.01$ (two-tailed)



QUALITY

File	and	ratio
Fig. 5	5000	0.13

1000

Uter Size = 5.5 (mean) \pm 0.05 (coefficient of A²)

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

Copyright © 2005 by John Wiley & Sons, Inc.

As a result of the inclusion of consultants as set out in the Appendix, may render this Certificate invalid.

(d) $\Delta_{\text{max}} = 1 \text{ m}$, $\alpha = 0.05$, $n = 35$, $\lambda_{\text{censoring}} = N(0.22, 0.6)$, $\beta_1 = 1.794$, $\sigma^2 = 0.294$.



Barwil

Boys' Life Magazine **Boys' Life Publishing Agencies S.A.E.**

office:

Al-Jassab & Ham, El-Abbasi Street

• 2007 (2) Sultan Hussein

Telephone: +20 3 494 3510

Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com



الدكتور عصام شرف وزير النقل المصري يحضر

إحتفالات هيئة ميناء الإسكندرية



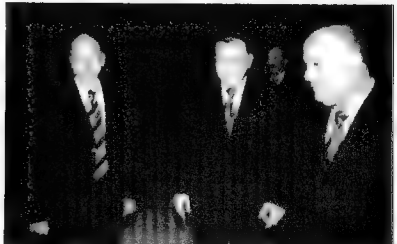
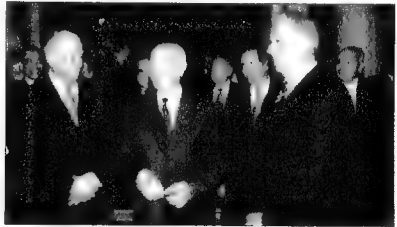
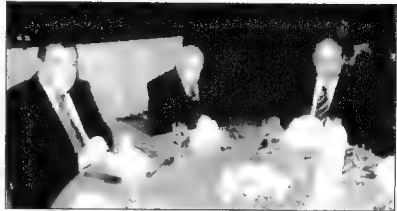
أقامت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرًا برئاسة اللواء بحرى إبراهيم يوسف - رئيس الهيئة - حفلًا لتكريم اللواء بحرى محمد أحمد إبراهيم يوسف - رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى - لجهوداته أثناء قيادته لميناء الإسكندرية.

حضر الحفل الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء محمد عبد السلام الحبيب محافظ الإسكندرية واللواء بحرى دأمر عبد العليم قائد القوات البحرية المصرية، واللواء بحرى شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى، والدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى. وفى كلمة الدكتور عصام شرف أشار إلى أن اسم ميناء الإسكندرية أنيط باللواء بحرى محمد يوسف بفضل أعماله التى يشهد بها الجميع وأنه قادر على تحقيق مثل تلك النجاحات وأكثر بالشركة القابضة، كما قال: إن كلمة اللواء إبراهيم يوسف واتى شاطئها داخل ميناء دمياط تجعل لدينا الثقة الكاملة به.

٥٠٠٠ ميل ميناء الإسكندرية إلى الكلية التى يستحقها فى القريب إن شاء الله.

وفى كلمة اللواء بحرى إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية قال إنه فى هذا الحضور العظيم والذي يشرفنا به معالي الدكتور عصام شرف - وزير النقل - وكبار الشخصيات فى مجتمعنا الكريم لهُ تمييز صادق على تكريم اللواء بحرى محمد يوسف والذي أعلى الكثير وبدأ مسيرة التطوير بميناء الإسكندرية وترك أثرا وبصمات لها مدلولاتها المعبرة عن إخلاص وإقتدار لرياسة هذا الميناء العظيم.

وأعرب اللواء بحرى إبراهيم يوسف عن أمه فى أن يكون ميناء الإسكندرية من الموانئ المشهود لها بالصعوبة من أجل الحاق بركب الموانئ العالمية لتكملة مسيرة اللواء محمد يوسف، وأن يحقق ما يصبوا إليه قطاع نقل البحرى من إستراتيجيات هادئة لتكون قاطرة للإقتصاد القومى بالتعاون مع السادة رؤساء الموانئ والعاملين بها فى ظل توجيهات الدكتور عصام شرف وزير النقل ومن جانبه قال اللواء بحرى محمد أحمد إبراهيم يوسف إنه لشرف عظيم حضوركم اليوم لتكريس ولكن الحقيقة أن الذى يستحق التكريم هو حضراتكم لأنكم أنتم الذين ساندتمونى وكنتم خير داعم فى أثناء تواجتي مسئولية ميناء الإسكندرية.





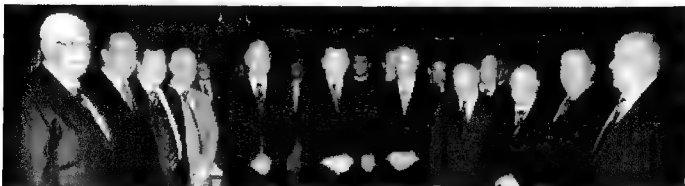
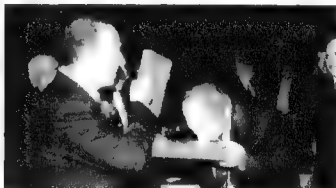
لتكريم اللواء محمد يوسف رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبري

وإن الفضل في الإنجازات التي تمت بميناء الإسكندرية لابد وأن يعود إلى اصحابها بداية من الدكتور إبراهيم النعمري وزير النقل السابق، والذي كانت له الرؤية في التخطيط والتطوير للميناء، ثم الدعم الكامل من المرحوم المهندس حمدي الشايب والتي إسهلت مع الدكتور عصام شرف والتي ساند في دفع حركة العمل، وخلافاً تم إفتتاح ميناء شرق بورسعيد وافتتاح أعمال التطوير بميناء دمياط، مشيراً إلى أنها إنجازات عظيمة تحسب لقطاع النقل البحري ووزارة النقل.

وشكر اللواء بحري محمد يوسف اللواء بحري عصام بدوي واللواء بحري شيرين حسن، كما شكر جميع الأجهزة العاملة داخل ميناء الإسكندرية والعاملين بها حيث كانوا دعم المساند والداعم لتتبلد خطط التطوير.

وقد خص اللواء محمد يوسف الشكر إلى روح الزميل اللواء بحري علي الشبشيرى - رئيس الإدارة المركزية السابق للمنطق - والذي تولى نتيجة العمل المشفى الذى ساهم فى إزالة المضائبات داخل الميناء، كما عير عن أمه فى أن تكون أسرة ميناء الإسكندرية خير مصائد اللواء بحري إبراهيم يوسف صاحب التجاهات الشهيرة بميناء دمياط للوصول بميناء الإسكندرية إلى مصاف العالمية.

وقد قدمت الهدايا التذكارية للسيد اللواء محمد يوسف شكرًا لجهوده وتقديرًا لها وقد حضر الحفل كوكبة من كبار العاملين بالنقل البحري.





الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ بسفن البضائع العامة والبواخر

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات
لكافة أنواع الحاويات السوداء والبضاعة.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيرون الحاويات الضخمة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاه البستان) خلف فندق ميركوري - ساسا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٢٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

من ينقذ الشعب المصري من نفسه؟

الرشاوى الانتخابية بين الناحب والمرشح



عندما صرح رئيس وزراء مصر / أحمد غنيمت خلال زيارته للولايات المتحدة الأمريكية بعد فترة وجيزة من توليه رئاسة الحكومة بأن الشعب المصري غير مؤهل لممارسة الديمقراطية، عندئذٍ انقلبت الدنيا رأساً على عقب وأثير الجدل فيما بينهم كاتب هذه السطور للدفاع عن الشعب المصري ومهاجمة رئيس الحكومة الذي صرح بهذا التصريح... ورغم أن رئيس الحكومة نفي تماماً أن يكون مقصده ونواياه قبحر عما فهمه البعض وتناقضه وسائل الإعلام وفي الحقيقة تناقضاً لنا ونحن الزملاء حول هذا الموضوع وتساءلنا كيف يجزئ رئيس الحكومة ويهاجم شعب مصر ويالتعلل والتحليل وصلنا إلى نقطة تلاقى بين الآراء والأفكار الشعبية وهي أن ما قاله رئيس الحكومة صواب لكن الخطأ كل الخطأ أن يعلنه وأن الخطيئة كل الخطيئة أن يكون الإعلان أثناء زيارة رسمية للولايات المتحدة وبعد مرور فترة من الزمن لا تتعدى شهراً بدأت موسام الانتخابات..

بإحدى الدوائر وكان هناك مرشحين الحزب الوطني ومرشح للإخوان ومرشح لأحد الأحزاب الوريقة ولا وجود ومرشح لجماعة الإخوان المسلمين، ويسود تجميل كان رجال الحزب الوطني على صواب حينما إختاروا مرشحين جديرين لتمثيل الدائرة ولهم حضور جماهيري ولهم بصماتهم على الدائرة لكن قابل رجال الحزب المسلمين المرشحين مشككة كبيرة وهي أن المواطن العادي يرفض تماماً الحزب ورجال الحزب حتى ولو كانوا أناس جيدين، والفضل كان للمرشحين المخلصين لأحد المرشحين رجال الحزب المخلصين لأحد المرشحين يجمعون الشكايات والصدويات في إقتناع الناخب باختيار مرشح الحزب، المواطن يتحاشى ما هو الحزب الوطني؟ ليس هو حزب الحكومة ليس هو حزب الرئيس؟ الناس صاروا لا يطيحون كلمة الحزب - على نفي - وإنما لسوء أداء الحكومة حكومة الحزب

وبين مرشحين كان العزوف عن ممارسة حق التصويت هو السمة الغالبة، وكان السلبية نصيب وفير ولينتهت إنتخابات الرئاسة بلا تغيير لا في الشكل ولا في المضمون، وجاءت إنتخابات مجلس الشعب ليتم لها ما جاءت كارهة مدوية وفيضها غير متصوره، الشعب المصري وحتى لا يغضب البعض جزء من الشعب المصري قرر أن يعرض صوته لا أن يستعده ولا أن يساهم في بناء مصر ولا أن يملك من المقرات والأيدولوجيات والثوابت الهائلة ما تفرى على إنتخابه ولكن كان سلاح المال هو العنصر الفعال الذي له الغلبة وله الصوت الأعلى لقد تحولت ساحة الإنتخابات إلى سوق للنقداسة الصوتان ثابح وتشتري في سوق يوروصمة الوطن، الشرف والى وقضى سلبويين والحرابية والرتبة يصرحون ويلعبون المادة المرشحين وحتى لا يغضب البعض جزء منهم يصرحون الأموال ويقيمون بتسعين المواطن البسيط، المواطن غير ناجح

إنتخابات رئاسة الجمهورية ثم إنتخابات مجلس الشعب وهنا لم يكن هناك خيار أو إختيار أمام الدولة والحكومة والنظام سوى تطبيق مبادئ العياد والنزاهة العملية الإنتخابية وبالفضل ظهرت إنتخابات جيدة ومقبولة ولكن من حيث الشكاف قلما أما المضمون فلا مجال للحديث عنه الآن، الكارثة التي نحن بصدها الآن هي من الشعب المصري المطلق أو المصنوم فالجماهير تتعامل مع قضايا الوطن كما تتعامل مع بهلوان في سيره، الجماهير ليس لديها قدرة على التقييم الموضوعي وليس لديها القدرة على الإختيار وليس لديها القدرة على إقتاد القرارات المواطن المصري أخذ بهاجم الحكومة والنظام هجوماً تخشعي كل الصديق ولعن الإنتخابات والحرة المسلية ويسقم بك في حالة تطبيق جزء من الديمقراطية سيذهب إلى صناديق الإنتخاب ليعين من رأيهم ويحدث أكبر تغيير ديمقراطي في تاريخ مصر، ومع نفول إنتخابات الرئاسة

جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل تحفظ على الأناصر مع رمضان

إحتفلت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بذكرى العاشر من رمضان المجيد بدعوة ضباط وعائلات القوات المسلحة على مأدبة لإفطار بقاعة الفيروز بدوى القصر لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقد تشرّف بإستقبال الحاضرين السيد اللواء ١ / ع/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية وقد شرف. إلتقاء السيد المهندس / سعيد سليم وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالسكندرية والسيدة الأستاذة / أمية الدين رئيس مجلس إدارة جمعية الريادة والسيد اللواء ١ / ع/ على عاهد رئيس مجلس إدارة الجمعية السابق ولقيهم من الضباط وعائلاتهم.

وقد قام السيد اللواء ١ / ع/ محمد الديب خلال الإحتفال بإلقاء نبذة عن إنجازات الجمعية خلال خمسة عشر عاماً من إنشائها أعقبها برزجال بعنوان "جمعية" كما تحدث السيد المهندس / سعيد سليم فاشى على دور الجمعية في خدمة منطقة ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقائدها وأشد اللواء ١ / ع/ محمد الديب وزيلته أعضاء المجلس على المحافظة على جمال المنطقة ومساكنها المستمرة ما له أكبر الأثر في إغبارها منطقة مثالية بالحرى، وتم تقديم درع الجمعية ومصحف تكريماً للسيد المهندس / سعيد سليم وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالسكندرية ودرع الجمعية للسيدة الأستاذة / أمية الدين رئيس مجلس إدارة جمعية الريادة. وفى النهاية أثنى السيد اللواء ١ / ع/ محمد الديب على حضور كل من السادة : اللواء مهندس / حسن الهاك نائب رئيس نقابة المهندسين ومستشار السيد المحافظ والسيد المستشار / عبد المنعم عبد الحى والأستاذ الدكتور / سمير كلكل واللواء بحرى ١ / ع/ عبد المنعم أحمد





بقلم / وسام غنيم

سبع انفلونزا الطيور يجتاح دول العالم

إن مرض انفلونزا الطيور فيروس يصيب الإنسان من أصل طيور وليس له علاقة بالجينات الإنسانية وهذا المرض قد اجتاح معظم دول العالم وقد نشره الأعراب الناس لذلك بدأت الهيئات الرقابية في كل الدول تأخذ الاحتياطات اللازمة لمنع انتشار المرض من توفير المصل اللازم للقضاء على هذا المرض وإعدام كل حالات الدواجن والطيور المصابة بالمرض خاصة بآسيا والصين

موتفت الحصين إقحام مرض انفلونزا الطيور

قامت الصين منذ ظهور هذا المرض اللعين برفع حالة الحذر عن منطقتين مصابتين بانفلونزا الطيور. وتذكر وزارة الزراعة الصينية في بيان أن تداعى مرض انفلونزا الطيور في منطقة غانوى ببادية شانغهاي ومدينة يوتانغ بمقاطعة تشيجيانغ قد استمر لفترة ثم انتهى ولم تعد هناك المنطقتان في شرق الصين في حالة عز.

دور الاقتصاد العربي لمرض انفلونزا الطيور

إن الإنداء الأوروبي يعرض تقديم مساعدات لمكافحة انفلونزا الطيور في آسيا. وقد صرحته المتحدث بإسم المفوضية الأوروبية بأن الاتحاد الأوروبي يتكدر في قرار تقديم مساعدات طارئة إلى الدول الأوروبية التي تكافح حالياً لمحاولة القضاء على وباء انفلونزا الطيور. وقد أشارت المفوضية الأوروبية أن المزارعين المتضررين في المنطقة لن يتخذوا إجراءات مناسبة لتقليص عمليات الإعدام جماعي الطيور الداجنة المصابة دون الحصول على نوع من لتوضيات لضمان مستقبلهم.

تصريحات منظمة الصحة العالمية حول المصابين بمرض انفلونزا الطيور

صرحت منظمة الصحة العالمية بأن نتائج التسلسل الجيني لفيروس (أنش 5-إل-1) المتواجدين من شقيقتين في فيتنام. وقد أشار هذا التسلسل إلى أن كلا من الفيروس من أصل طيور وليس به جينات إنسانية مما يدل على أن هذه الفيروسات لم تتكيف



فيروس (أنش 7) يختلف عن فيروس (أنش 5) الذي تنقل في آسيا والذي إلى القضاء على ملايين الطيور هناك كما أدى مصابة 18 شخص في تايلند وفيتنام وقال إن فيروس (أنش 7) فيروس مميت للدواجن ولكنه لا ينتقل بين البشر.

وقد الإفصاح عن اكتشاف هاتين الإصاباتين سارعت كلاً من دول اليابان وكوريا الجنوبية وكذلك سماغورة إلى وقف وارداتها من الدواجن الأمريكية وهذا ما يسبب خسارة كبيرة في مجال تصدير الدواجن الوالية الأمريكية.

برمائيا تتعرض لنوع قاتل من انفلونزا الطيور

من المأساة والخيوف والشر ظهور مرض انفلونزا الطيور في قريتي بروميا من نفس نوع الفيروس القاتل المنتشر في آسيا وقد تم ذكر أن معدل التكاثر البشري الذي يتولى هذا الأمر موجود في بريطانيا.

وصرح وزير الزراعة الريماني لقناة تلفزيون محلية بأن الفيروس الذي كلف حته في الريفين بروميا بالتكاثر من نوع (HSN1) القاتل ونفس هذا الفيروس بآسيا وتركيا.

مدر مؤثر وولي لكافة انفلونزا الطيور

تم عقد مؤتمر دولي بجنيف في الثاني من أيار 2005 من مختلف أنحاء العالم لوضع إستراتيجية عالمية لوقف انتشار هذا المرض المميت ومنع من التحول إلى وباء بشري يمكن أن يصعد أرواح الملايين وقد أدى فيروس (أنش 5) إلى 1 المسبب لنوع قاتل من مرض انفلونزا الطيور بحياة 63 شخص في أربع دول آسيوية

كما أدى إلى قتل حوالي 150 مليون طائر في مختلف العالم كما صرح المؤتمر بأن تم اكتشاف المرض بالطيور بـبروسيا الشرقية ويوقع وصوله إلى الشرق الأوسط وأفريقيا في المستقبل القريب كما أكد العلماء إلى أن المرض في حالة تحول مستمر ويمكن

أن يحدث فيه تحولات تجعل من أسهل عليه الانتشار بين البشر من إنسان آخر ومن ثم إمكانية حدوث وباء عالمي كما أشار منسق الأمم المتحدة لانفلونزا الطيور والانفلونزا البشرية الدكتور/ ديفيد تاباور بأنه تم وضع برنامج عالمي لمواجهة المرض مع التعاون العلمي لتوفير مصل وأن بالإضافة إلى مفارقات مع شركات الأدوية للحصول على مضادات

أخير! أين مصدر هذه المفاوز العالمية ومرض انفلونزا الطيور

استصدر وزير البيئة الدكتور/ ماجد جورج قراراً وزارياً برقم 168 بتاريخ 10/13/2005 وذلك للوقاية والحماية من إنتشار هذا المرض داخل مصر فوضع خطة إستراتيجية خاصة بذلك متمثلة في:

- 1 - المصلاات المكثفة على مناطق تجمع الطيور من خلال مسارات الهجرة المعروفة إستراتيجياً خاصة بذلك متمثلة في جميع الطيور من خلال مسارات الهجرة المعروفة المصلاات المكثفة على عيانات من تلك الطيور للتأكد من خلوها من فيروس انفلونزا الطيور.
- 2 - التعاون المكثف مع الجهات المحلية والمحلية والدولية لإجراء التحاليل والفحوص العلمية حتى يمكن الكشف المبكر والإنذار عن الفيروس في حالة ظهوره
- 3 - متابعة أعمال الصيد بالطيور المهاجرة هذا الموسم تطبيقاً لتوجيهات مجلس الوزراء لتلك من سلامة الأراضي المصرية من هذا الفيروس اللعين

ومن هنا قد نشعر بالطمأنان أو نحاول نشعر أنفسنا بذلك لأننا متيقنين بأن الله سبحانه وتعالى دائماً يحمي شعب مصر من أي خطر عدواني سواء بالمرض أو بخير

على الانتقال سهولة من إنسان إلى إنسان - ولكن قد فترة قد أعلنت المنظمة بأنه تم إجراء هذا التسلسل الجيني للفيروس مأخوذة من واحدة وليس من الشقيقتين أما التسلسل الجيني للفيروس الآخر فقد أجري على حالة أخرى في فيتنام وسيتم إجراء هذا التسلسل الجيني لأي شخص مشكوك في إصابته بالمرض لتشديد الرقابة على انتشار مرض انفلونزا الطيور ومحاولة إخضاع كل منافذ إستيراد وتصدير الطيور الداجنة تحت السيطرة لإحجام الأوبئة وكذلك التجارب المطلوبة لتأكيد مدى مقدرة انفلونزا الطيور على الانتقال بين البشر.

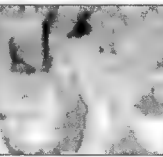
أسامة انتشار مرض انفلونزا الطيور ببول آسيا

حتى الآن قد أعلنت منظمة الصحة العالمية أن مسألة (أنش 5-إل-1) لفيروس انفلونزا الطيور قد قتت ما لا يقل عن تسعة عشر شخصاً في آسيا وما هنا المرض ينتقل للإنسان من الإتصال المباشر مع الطيور المصابة فقط.

كما أعلنت المنظمة أن سلالة (أنش 5-إل-1) يمكن أن تكون أكثر فتكا إذا اندمج مع فيروس انفلونزا البشري يتكون سلالة جديدة معدية على درجة كبيرة من القدرة على الإنتقال بين البشر.

خسارة كبيرة في مجال تصدير الدواجن لمرض

قامت أمريكا بعملية إبادة عدة أنثى عشر آلاف دجاجة المصابة بمرض انفلونزا الطيور وذلك لمنع نقل المرض بعدما أثبتت فحوص طبية إصابة طائرتين بفيروس (أنش 7) إحدى مزارع الوالية الأمريكية. وقد أعلن وزير الزراعة في الوالية والذي يدعى «مايكل سكروز» إلى التأكيد على أن



مصر... ومواقع الإلكترونية مميزة على النت

هـ العدالة تواكب عصر التطور

دار الإفتاء المصرية والرصد على القانون عن طريق النت

من أهم ما توصل إليه عالم الإنترنت هو إنشاء موقعين متميزين وذات قيمة فقهية وهما: إنشاء أول موقع إلكتروني في مصر وهو محكمة شمال القاهرة الابتدائية كنوع من التجربة على أن تعمم على مستوى جمهورية مصر العربية إن شاء الله. أما الموقع الثاني خاص بدار الإفتاء المصرية وهو أيضا موقع فريد من نوعه ومميز.

لقد ذكر عزيزي القارئ في العدد السابق نبذة مختصرة عن هذين الموقعين في هذا العدد سوف نتناولهما بلون من البهجة والتفصيل.

مستنداً لضمائنا من خلال الموقع:

يتيح هذا الموقع منتدى قضائياً يسمح للقضاة بتبادل الآراء والخبرات فيما بينهم حول أي قواعد قانونية وأحكام مستقرة مع متابعة أحكام النقض والصنوية وآخر التشريعات كما أن في صفحة الدعوى والأحكام يمكن الإستعلام عن آخر إجراءات تم على القضايا المتداولة ولخص الحكم التي تم الفصل فيها أي استمرار آخر بهذا الخصوص.

أهم إنجازات قسم الترجمة والإحصائيات

في صفحة الترجمة يتم عرض ما يتخصص فيه حيث أنه يتم ترجمة المستندات المتداولة في الدعاوى القضائية والأحكام النهائية كما يتضمن القسم أيضاً بترجمة المستندات التي ترد من قبل النيابة العامة وتكون محل تحقيق فضلاً عن القيام بالترجمة الفورية في جلسات المحاكم وتحليلات النيابة في حالة توليهم أو شامداً أو طرف أجنبي أمامها.

أما في اللمعات المستندة بقسم الترجمة فهي 5 لغات: الإنجليزية - الفرنسية - الألمانية - الإيطالية - اليابانية وهناك مستندات لا يتخصص القسم بترجمتها إلا بتصرع من شهادة الولاء - الميلاد - الزواج - التوكيلات - صحائف الدعوى - وأصوَر التوكيلية.

فلأن هذا القسم يعد من أهم الفروع في هذا الموقع.

ومن خلال الموقع يتم عرض أهم الإحصائيات لن يهمل الأمر:

- (1) إحصائية القضايا المعلقة بالمحاكم الجزئية عن الفترة من أول أكتوبر 2004 حتى نهاية سبتمبر 2005.
- (2) بيان يحدد قوة المحكمة من السادة القضاة العام القضائي 2004 - 2005.
- (3) إحصائية القضايا المحكوم فيها بالمحكمة الكلية خلال الفترة من أول أكتوبر 2004 حتى سبتمبر 2005.
- (4) إحصائية القضايا المتداولة بالمحكمة الكلية بجهزياتها (سنوي).
- (5) مقارنة الأحكام القطعية وجموع الأحكام المحكوم الجزئية من أول أكتوبر حتى نهاية يونيو 2005.
- (6) بيان بالقضايا المرفوعة عن الفترة من أول أكتوبر 2004 حتى نهاية سبتمبر 2005 بالمحكمة الكلية - وبغيره من الإحصائيات ذات الأهمية الكبرى.

ويتم إنشاء في نهاية هذا الموقع عرض ثروات المحكمة التقالي

ذلك من خلال مجموعة صور تاريخية عن المحاكم عبر العصور

المختلفة.

ويعد نجاح هذه التجربة تتمنى أن تعم على كل محاكم جمهورية

مصر العربية لتوفر الوقت والجهد والتيسير على ملايين المواطنين.

حيث أن عدد الدعاوى السنوية بالمحاكم تتعدى 45 مليون قضية.

دار الإفتاء المصرية والرصد على القانون عن طريق النت:

لقد خصصت دار الإفتاء المصرية برئاسة فضيلة الدكتور/ على

جمعة خديجة الدار على القانون من خلال موقعها الإلكتروني:

www.dar-alfatwa.org

فما على السائل إلا أن يقدم بكتابة إسمه وعنوان بريده الإلكتروني

والطيفون والعنوان والقنوين أو الفصائل للرد عليها. حيث يتم

الرد خلال 24 ساعة.

وهناك صفحة رئيسية عن الدار حيث يتم عرض النشأة والتظلم

ومهامها وعلماء الفتوى الذين تولوا رئاستها حتى الآن كل ذلك من



الشكل (1)

العدالة تواكب عصر التطور

إن موقع المحكمة على إنترنت يتيح مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع www.ncec.gov.eg

معرفة الأحكام وتنطبق الحكم في الدعوى وأنت في أي

مكان كل ما يلزمك عزيزي القارئ وهو رقم الدعوى ورسم إقامتها

ونومها.

وفي الصفحة الرئيسية لهذا الموقع يتم عرض كل محتويات الموقع

بطريقة سهلة وبسيطة كما هو مبين في الشكل (1).

فهناك صفحة للشكاوى والمقترحات خاصة بالموقع حيث إن إذا

كانت هناك أي شكوى أو مقترحة لتخصيم خدمة الموقع فيتم من

خلال ذلك بدون أي تردد. ويتم الرد خلال 24 ساعة من وصفه

المرسلات يتم في تناول المناويز الآتية لفراسة كالتالي

- مكتب السيد المستشار رئيس المحكمة

OfficeMrChancellor@ncec.gov.eg

- حجرة لسادة القضاة

Judgesroom@ncec.gov.eg

- قسم الترجمة

Translation@ncec.gov.eg

- قسم الحاسب الآلي

Computerdepartment@ncec.gov.eg

- أخرى

Else@ncec.gov.eg

وهناك صفحة من المحكمة الإيضائية يندرج تحتها المحكمة الكلية

والجزئية وبمكة الأسرعة مع عرض لتيك الاداري وجدول

الدوائر والجلسات والأحكام

حيث أن في رول الجلسات يتم فيه كتابة تاريخ إنعقاد الجلسة

ورقم الدائرة والأحكام ونوع الدعوى والتوقيت وفي الأحكام يتم فيه

بيان آخر الأحكام التي صدرت خلال الشهر الأخير من خلال

جدول مدون به ذلك بالتفصيل.

ويعرض هذا الموقع رول الجلسات قبل 4 أيام من موعد كل

جلسة ويشمل أسماء الخصوم ورقم القضية وموع نظر القضية

ويمكن عقد المحكمة وهل الجلسة مباحبة أم سبائية ويجعده

إنشاء الجلسة. فضلاً لبرول القرارات الصادرة في القضايا يتم

متابعتها بسهولة.



أجل التعريف بالدار حيث أنه تم إنشاؤها عام 1895م / 1313 هـ وقد زودت الدار بقاعدة بيانات إلكترونية ضخمة تمكن الباحثين من الوصول إلى شرح الفتاوى والرء عليها بسهولة وبقة وسر.

وهناك مكتبة إلكترونية يندرج تحتها كتاب الجواهر الكلامية وكثير من السيرة النبوية ويمكن إنزائها على أي جهاز كمبيوتر.

وهناك قسم خاص بكل ما هو جديد من الفتوى والأبحاث والمقالات.

وهناك أيضاً فرصة متاحة لإنهاء أي آراء أو مقترحات في صفحة آراء ومقترحات ويتم فيها كتابة الإسم والتليفون والبيانات الخاصة ومساحة لكتابة رأي أو اقتراح وهناك

عنوان فرعية للنبوية ويمكن إنزائها على أي جهاز كمبيوتر.

فتاوى - وتشمل موسوعة الفتاوى - الفتاوى المعاصرة

- أدب الفتاوى

- آراء وحرام

- الدعاء من الإسلام

- تسليطات وتشمل العقيدة الإسلامية - السيرة النبوية

وأحداث ومقالات.

• أخبار الدار وتشمل عدة أخبار مثل الميادين واكتئاب

مصحفة جديدة - قرار مجمع البحوث الإسلامية والتعاون

من مكتبة إلكترونية - حكم الشرع في الرسم والتصوير

الضوئي ومكتبة.

• أخبار صحفية.

• الأسرة المسلمة وتشمل فقه المرأة - براعم الإيمان.

• من قريت الصلاة.

كما أن هناك صفحة عن كيفية إتصال بدار الإفتاء يندرج

تحتها

العنوان - تليفات مدير مكتب فضيلة الفتى - الفاكس

والبريد الإلكتروني للكتابة ولديز الموقع.

وكب قراء الموقع باللغة الإنجليزية والفرنسية والإيطالية

أيضا.

وبذلك يكون هذا الموقع فريد من نوعه من حيث تصميم

صفحاته أو سهولة تصفحه أو ما يتحوى من معلومات ذات

أهمية فقيمة حقيقية.



الشكل (2)



بطولة الجمهورية تحت 10 سنوات - جوائز ايقاع



أداة الجر: الأولى سارة وستيم سيورتنج، الثانية عائشة نيازي
الجزيرة، الثالثة حبيبة عبد العزيز الجزيرة



أداة الكرة الأولى: جاسنت طارق الجزيرة، الثانية سارة وستيم
سيورتنج، الثالثة رنا عزمى سيورتنج



نتيجة الفردي العام: الأولى عائشة نيازي الجزيرة،
الثانية عائشة هانى الجزيرة، الثالثة جاسنت طارق الجزيرة

نتيجة الفرق

الأول نادي الجزيرة الرياضى 102.30	الثاني نادي سيورتنج 92	الثالث نادي الصيد 86.65
1 - أداة الجر	• سارة وستيم سيورتنج 11.375	• عائشة نيازي الجزيرة 10.825
2 - أداة الجلا	• حبيبة عبد العزيز الجزيرة 10.55	• رانا عزمى سيورتنج 10.4
• عائشة نيازي الجزيرة 10.55	• فريدة عبد الجزيرة 10.125	• أداة الكرة 3 -
• جاسنت طارق الجزيرة 11.35	• سارة وستيم سيورتنج 11.275	• رانا عزمى سيورتنج 10.85
نتيجة الفردي العام	عائشة هانى الجزيرة 33.85	جاسنت طارق الجزيرة 33.50
عائشة نيازي الجزيرة 34.725		

بطلات نادي سيورتنج



نتيجة الفرق: الأولى نادي الجزيرة الرياضى، الثاني
نادي سيورتنج، الثالث نادي الصيد

مزيد من التوسع و التنشيط الاقتصادى بالمنطقة

شركة قناة السويس للحاويات



قناة السويس للحاويات تتطلع إلى مزيد من التوسع
خلال السنوات القادمة مما يزيد من فرص

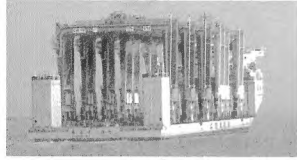
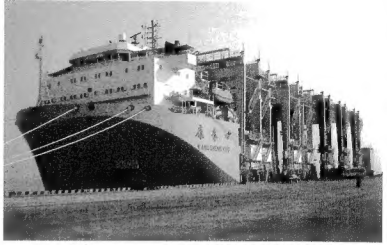
العمل و تنشيط الاقتصاد

بمنطقة بورسعيد



أحدث التطورات بشركة قناة السويس للحاويات

في 27 أكتوبر 2005 تم شحن عدد ستة أوناش ساحة من الصين قادمين إلى قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد على متن الباخرة KANG SHENG KOU، بوصول تلك الأوناش يصل إجمالي عدد أوناش السجلات إلى 24 ونش. أيضاً قد وصل إلى المحطة خلال شهر سبتمبر الماضي عدد 2 ونش رصيف عملاقين والذي من المتوقع دخولهم الخدمة بنهاية شهر نوفمبر 2005 ليصل إجمالي عدد أوناش الرصيف العملاقة إلى سبعة أوناش والتي تتميز من أحدث الأناش.



صورة الباخرة KANG SHENG KOU لحظة مغادرتها ميناء شاخ شو الصيني متجه إلى ميناء العقبة لتفريغ 4 أوناش ثم تستكمل رحلتها إلى محطة قناة السويس للحاويات ميناء شرق بورسعيد لتفريغ 6 أوناش ساحة الخاصة بالمحطة والتي تظهر بالصورة باللون الأحمر والأزرق.

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها
يهنئون

خالد أحمد خيرى
مرشح الحزب الوطنى الديمقراطى
لعضوية مجلس الشعب

عن دائرة العطارين وكوم الدكة
والبيان (هفات) محافظة الإسكندرية
لفوزه الساحق فى انتخابات
مجلس الشعب عام ٢٠٠٥
ويتمنون لسيادته كل تقدم
ونجاح لخدمة أهالى
الدائرة العريقة



فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس القائد

محمد حسنى مبارك
رئيس الحزب الوطنى الديمقراطى
ورئيس الجمهورية

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها
يهنئون

طارق طلعت مصطفى
مرشح الحزب الوطنى الديمقراطى
لعضوية مجلس الشعب

عن دائرة سيدى جابر - هفات
محافظة الإسكندرية

لفوزه الساحق فى انتخابات
مجلس الشعب عام 2005
ويتمنون لسيادته كل تقدم
ونجاح لخدمة أهالى الدائرة
فى ظل القيادة الرشيدة



لفخامة الرئيس القائد

محمد حسنى مبارك
رئيس الحزب الوطنى الديمقراطى
ورئيس الجمهورية

مجتمع إنترناشيونال

مجلة إنترناشيونال



في حفل يهيج جميع الأهل والأصدقاء تم زفاف الأستاذ / أحمد سيد عبد التواب من الشركة الدولية للملاحة والشحن على الألسنة / نورا نجاح سليمان ألف مبروك للعروسين



أحمد مصطفى أحمد



أسرة التحرير تهنيئ الأستاذ / الحسين محمد بعيد ميلاد طفله محمود



إهداء من ماما سلوى ويايا محمود إلى المولود الجميل معاذ محمود



حبيبة رمضان زكريا تهنئة بعيد ميلادها الأول من بابا رمضان وماما هيام



تقى صلاح الدين

تهنئة

تتقدم أسرة تحرير

مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها

بأخلص التهانئ القلبية

للسيد الأستاذ

أحمد إسماعيل يعقوب

بمناسبة صدور قرار

الدكتور

أحمد نظيف

رئيس مجلس الوزراء بتعيين

سيادته بالدرجة الممتازة

رئيساً لقطاع الأجرة

الإدارية مصلحة الجمارك

وتتمنى له كل نجاح وتوفيق



تتقدم أسرة تحرير

مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

بأخلص التهانئ القلبية

للسيد الأستاذ

محمد حسن محمود

بمناسبة صدور قرار الدكتور

أحمد نظيف

رئيس مجلس الوزراء

بتعيين سيادته بالدرجة الممتازة رئيساً لقطاع المنطقة

اقتصادية والتربية مصلحة الجمارك وتتمنى له

النجاح والتوفيق

الإشعار الثاني



المؤتمر البحري الدولي التاسع
(ماردكون ٩)

الإسكندرية - فندق هيلتون جرين بلازا
١٨-١٩ ديسمبر ٢٠٠٥

نحو بيئة أفضل في منظومة النقل البحري

Towards a Cleaner and Safer Maritime Context

تحت رعاية

معالي وزير النقل

دكتور مهندس / عصام عبد العزيز شرف

ينظمه

مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري

بالاشتراك مع

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - مدينة ميناء هامبوج



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

